«Ингосстрах» представил статистику страховых случаев с китайскими автомобилями по каско и ОСАГО с начала 2026 года.

За этот период компания урегулировала более 43 тысяч страховых случаев по каско с китайскими автомобилями и более 20 тысяч — по ОСАГО. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года количество заявленных страховых случаев по каско выросло на 2%, а по ОСАГО — на 9%. Средняя выплата по каско для китайских автомобилей составила почти 190 тысяч рублей.

По количеству заявленных страховых случаев по каско среди китайских марок лидирует Haval, следом идут Geely и Changan, а замыкают пятёрку Chery и Belgee. По ОСАГО чаще всего страховые случаи также заявляли владельцы автомобилей Haval, на втором месте — Chery, на третьем — Geely. Далее в рейтинге расположились Changan и Omoda.

В 2026 году при ремонте китайских автомобилей по каско чаще всего заменяли лобовое стекло (22%), передний (13,5%) и задний (10,5%) бамперы, переднее крыло (5%), заднюю дверь (3,8%), а также крышку багажника (3,5%).

«Рост числа страховых случаев связан в том числе с увеличением количества застрахованных автомобилей китайских марок, которые сегодня занимают значительную долю российского авторынка. «Ингосстрах» сотрудничает со станциями технического обслуживания, специализирующимися на ремонте китайских автомобилей. Это позволяет обеспечивать качественный ремонт с использованием необходимых запасных частей и соблюдать установленные сроки восстановления автомобилей», — пресс-служба компании «Ингосстрах».

Википедия страхования, 11.11.2026 г.