

Сложности с топливом могут заставить россиян скорректировать в целом скептическое отношение к электромобилям, а у владельцев машин с гибридной силовой установкой уже меняет пользовательское поведение. В Росгосстрахе отмечают, что с начала года количество запросов на страхование каско для авто из этого сегмента уже увеличилось на 23% по сравнению с первым полугодием 2025-го, и, скорее всего, растущий тренд будет сохраняться. При этом, по наблюдениям страховщиков, на зарядные станции стали чаще заезжать гибридные авто, хозяева которых ранее могли вполне комфортно обходиться без «розетки».

«Понятно, что машина — это, мягко говоря, совсем не гречка, и очереди на заправках не приведут к стремительному взлету продаж электромобилей. Нынешний рост — это скорее проявление отложенного спроса 2025 года, когда сегмент «электричек» серьезно просел, — комментирует директор по продуктовой аналитике добровольного моторного страхования Росгосстраха Артем Мартьянов. — Однако статистика продаж — причем, как новых машин, так и на вторичном рынке, — а также планы российских автопроизводителей говорят о том, что мы скоро будем встречать электромобили даже на провинциальных дорогах».

В Росгосстрахе прогнозируют, что большая часть произведенных в России электромобилей среднего ценового сегмента пополнит парк такси, но при этом учитывают, что госсубсидии при покупке и действующие во многих регионах льготы при использовании авто с электродвигателем повышают привлекательность использования таких машин и в личных целях.

По данным агентства «Автостат», за первые пять месяцев этого года продажи новых электромобилей в России выросли на 12,3% по сравнению с аналогичным периодом 2025-го, а на вторичном рынке рост более заметен — 34%, лидирующие позиции среди электрокаров с пробегом удерживает Nissan Leaf.

«Можно предположить, что и продажи дорогостоящих электромобилей покажут положительную динамику. Но с учетом их небольшого объема на рынке, это будут больше эксперименты обеспеченных россиян, которые имеют по 2-3 машины в семье и хотят проверить, можно ли сохранять привычный уровень мобильности независимо от ситуации с топливом на АЗС», — считает Артем Мартьянов.

При этом поведение собственников автомобилей с гибридными установками меняется буквально на глазах, отмечают в Росгосстрахе. В центральном здании РГС в Москве работает зарядная станция, и время ее использования увеличилось в июне на 13%, при этом каждый пятый автомобиль — именно гибрид.

Тенденцию подтверждают и в компании IT-Charge, разрабатывающей программное обеспечение для управления зарядными станциями автомобилей в более чем 50 регионах страны. Статистика показывает, что в июне количество зарядных сессий выросло примерно на четверть, а средняя продолжительность сессии — на 15%. Самые заметные изменения в компании отмечают на зарядных станциях в Москве, Санкт-Петербурге, городах Северного Кавказа, а также вдоль федеральных трасс.

«Надо сказать, что во всех регионах владельцы гибридных авто стали менять паттерны поведения. Особенно хорошо это видно по популярным гибридам с батареями емкостью 30-50 кВт/ч — таким, например, как Li или Voyah. Ведь одной батарее там хватает на 100-200 километров. И если раньше многие владельцы этих машин пользовались преимущественно основной силовой установкой, а движение «на батарее» воспринимали приятную дополнительную опцию, то сейчас совсем иначе, — говорит генеральный директор IT-Charge Дмитрий Матвиевский. — Мы видим, что сейчас они чаще заряжаются, причем стараются набрать заряд до большего уровня, и в целом так подбирают маршруты движения, чтобы по возможности не использовать гибридную установку».

Даже если не учитывать появившиеся проблемы с бензином, электромобили сегодня выгоднее для жителей крупных городов с хорошо развитой сетью зарядных станций. По подсчетам Дмитрия Матвиевского, в среднем поездка в 100 километров обходится владельцам в 500 рублей, что на 25-30% дешевле, чем для автомобиля с двигателем внутреннего сгорания. «А если сравнивать с авто, сопоставимой с электрокарами мощности, у которых расход больше, то экономия может быть и двукратной», — отмечает он.

Российские страховщики готовы к таким изменениям пользовательских предпочтений автомобилистов. В Росгосстрахе напоминают, что клиентам компании уже несколько лет доступна специальная программа каско, учитывающая в том числе и специфические риски электромобилей и гибридов — например, вероятность повреждений в процессе зарядки или выхода из строя дорогостоящей батареи.

«В этом году мы обновили наши правила каско, добавив туда новые риски, актуальные для современных высокотехнологичных автомобилей. В частности, при наличии соответствующей опции в полисе страховым случаем будут считаться и киберриски: дистанционный перехват управления машиной, критическое вмешательство в работу бортовых систем, — рассказал Артем Мартьянов. — Причем, надо сказать, что эти риски сегодня актуальны также для автомобилей с двигателем внутреннего сгорания или гибридов, поэтому предлагать мы их будем всем нашим клиентам».

Википедия страхования, 03.07.2026 г.