

«Ингосстрах» рассказал о необычных страховых случаях 2025 года по каско. Они наглядно демонстрируют, насколько непредсказуемыми могут быть дорожные происшествия и обстоятельства повреждения автомобилей.

Один из страховых случаев произошел с автомобилем Ferrari, который участвовал в соревнованиях на автодроме KazanRing Canyon в Казани. Для участия в состязаниях транспортное средство было доставлено из Екатеринбурга на эвакуаторе, а обратно возвращалось своим ходом в составе группы из трех спортивных автомобилей. По дороге водитель не учел погодные условия и скорость движения, в результате чего допустил наезд на дорожное ограждение. «Ингосстрах» выплатил страховое возмещение в размере более 40,5 миллиона рублей застрахованному клиенту.

Ещё один инцидент произошел с автомобилем Lynk&Co застрахованного клиента на парковке. При выключении двигателя пневмоподвеска автоматически опустила транспортное средство для удобства выхода водителя. После возвращения автовладелец начал движение задним ходом, когда услышал кратковременный скрежет, которому не придал значения. Позже было установлено, что при начале движения передний бампер автомобиля получил повреждения о бордюр из-за опущенного положения подвески. Клиенту выдано направление на ремонт.

Также был зафиксирован случай повреждения автомобиля Audi Q3 на парковке. В ночное время неизвестные лица залили транспортное средство монтажной пеной. Стоимость восстановительного ремонта превысила 1,1 миллиона рублей. С учетом относительно небольшой страховой суммы – 1,37 миллиона рублей – убыток был урегулирован на условиях полной гибели транспортного средства.

«Подобные случаи показывают, что даже опытные водители могут столкнуться с непредвиденными ситуациями как во время движения, так и на парковке. Страхование позволяет минимизировать финансовые последствия подобных происшествий и обеспечивает дополнительную уверенность автовладельцев», – отметил Дмитрий Кренев, заместитель директора департамента урегулирования убытков розничного бизнеса компании «Ингосстрах».