

Эксперты объяснили, почему статистика ГАИ не всегда точна

По статистике Госавтоинспекции и Банка России, около трети автомобилей в России в последние несколько лет не имели полиса ОСАГО – если быть точными, 23 млн из 67,5 млн транспортных средств, зарегистрированных в ГАИ. Но действительно ли так много автовладельцев пренебрегают обязательной «автогражданкой»? Эксперты страхового рынка уверяют, что цифра сильно завышена.

Дело в том, что данные по зарегистрированным транспортным средствам в ГАИ и реально эксплуатируемый парк автомобилей сильно отличаются. Так, согласно данным Народного фронта, в реальности в России «на ходу» около 44 млн автомобилей из заявленных 67,5 млн, остальные автомобили либо уже не существуют, либо представляют из себя металлолом на колёсах. Есть объяснение тому, что автомобиль не эксплуатируется, но по-прежнему зарегистрирован в ГАИ – не все автовладельцы платят транспортный налог, поэтому не спешат «удалять» автомобиль из базы. Льготы по уплате налога есть у широких категорий граждан, это миллионы человек, например, инвалиды I и II групп. Кроме того, в некоторых регионах для автомобилей с мощностью двигателя меньше определенного количества лошадиных сил транспортный налог отсутствует. Платить его не надо.

По статистике Российского Союза Автостраховщиков (РСА), количество водителей на дорогах без полиса ОСАГО составляет 7-10% (от 2,8 млн до 4 млн из 44 млн автомобилей «на ходу»).

В Союзе прокомментировали ситуацию: «РСА на протяжении длительного периода мониторит ситуацию и примерно прогнозирует, какое количество людей ездит без полисов ОСАГО. Получаемые цифры основываются на тех данных, которые РСА берет из расчета количества произведенных компенсационных выплат. Напомним, что в случае, если ответственность виновного в ДТП водителя не застрахована, и при этом причинён вред жизни и здоровью, то пострадавший имеет право получить компенсационную выплату от РСА. В результате в целом по Российской Федерации за период наблюдений, проведенных РСА, порядка 7-10% автовладельцев ездят, то есть используют транспортное средство на дорогах, без полисов ОСАГО.

По нашей оценке, уровень числа не застрахованных ТС остается неизменным. В целом, сейчас около 70% регионов РФ имеют менее 7% водителей, не заключивших договор ОСАГО. Необходимо учитывать тот факт, что после отмены 1 марта 2025 обязанности

по предоставлению договора ОСАГО при осуществлении регистрационных действий, единственным способом проконтролировать наличие договора ОСАГО остается проверка документов сотрудниками ГАИ.

Проблема «бесполисников» бьет по добросовестным автовладельцам. Потому что контроля нет, и у человека, который едет, нет гарантии, что он получит возмещение при ДТП. В первую очередь контроль наличия договора ОСАГО с помощью камер нужен именно для защиты тех граждан, тех автовладельцев, которые попадают в ДТП и потом вынуждены взыскивать с автовладельца без полиса ОСАГО причиненный ущерб в судебном порядке. Водитель без полиса, являющийся виновником ДТП, должен из личных средств оплатить ремонт и своей, и чужой машины, а денежных средств на это может просто не хватить. И люди остаются без ничего. Государству надо приложить усилия, чтобы люди с этим не сталкивались.

Страховые компании рассчитывают, что запуск контроля за наличием проса при помощи камер окажет благоприятное влияние на ситуацию на дорогах в целом. Помимо защищенности остальных участников дорожного движения появится гарантированная возможность урегулировать все вопросы по возмещению ущерба со страховой компанией и использовать процедуру оформления ДТП в рамках Европротокола. Напомним, что при отсутствии у одного из участников договора ОСАГО, не работает Европротокол, который позволил бы быстро оформить ДТП и не создавать пробки и дополнительные аварийные ситуации на дорогах. Проверка по камерам наличия договора также позволит более эффективно сдерживать рост страховых премий, т.к. добросовестным владельцам транспортных средств не придется «доплачивать» за тех, кто ездит без полиса.

Госдума 17 марта приняла законопроект, определяющий, что штрафовать водителей за отсутствие действующего договора ОСАГО будут не чаще одного раза в сутки. РСА полагает этот законопроект одним из ключевых шагов по внедрению в 2026 году проверки наличия ОСАГО по камерам. Он позволит выявить не просто случайных нарушителей, а автовладельцев, систематически игнорирующих положения закона об ОСАГО.

Дополнительно стоит отметить, что с 1 января 2025 года вступили в силу поправки в КоАП РФ, устанавливающие повышенные штрафы за нарушения ПДД. За повторную езду без полиса ОСАГО автомобилисту придется заплатить не 800 рублей, как было раньше, а от 3 до 5 тысяч рублей.

В 2025 году РСА был проведен анализ объема компенсационных выплат, выплаченных по ответственности причинителей вреда, не заключивших договоры ОСАГО, и выполнена оценка его доли в общем объеме страховых и компенсационных выплат, осуществленных в счет возмещения вреда жизни и здоровью потерпевших. Данный показатель составил 7,0% (снижение на 0,9 процентных пункта по сравнению со значениями 2024 года). Тенденция к снижению доли лиц, не застраховавших гражданскую ответственность, в свою очередь, подтверждается ростом числа заключенных договоров по итогам 2025 года».

В РСА также привели статистику по регионам с наихудшими показателями доли ДТП с автовладельцами без договоров ОСАГО за 2025 год:

- Республика Ингушетия – более 50%
- Республика Северная Осетия – Алания – 34,4%
- Карачаево-Черкесская Республика – 29%
- Республика Тыва – 27,5%
- Республика Дагестан – 24,5%
- Республика Бурятия – 19,9%
- Кабардино-Балкарская Республика – 19,3%

- Республика Крым – 18%
- Забайкальский край – 16,0%
- Краснодарский край – 13,2%

«Нельзя не отметить ситуацию в крупном регионе страны – Ростовской области. Несмотря на то, что по формальным признакам субъект не попадает в топ-10 по доле незастрахованных (10,5% за анализируемый период), эти значения носят весомый характер, учитывая, что субъект входит в первую восьмёрку по числу заключённых договоров ОСАГО по итогам 2025 года (1,4 млн)», – добавили в РСА.

Количество заключённых договоров ОСАГО в России постоянно растёт. По состоянию на 31 декабря 2025 года выросло на 21,5% к аналогичной дате 2024 года и достигло почти 54,4 млн – такие данные приводятся в аналитическом отчете Национальной страховой информационной системы (НСИС).

Более того, результаты исследования, проведенного Народным фронтом летом 2025 года, показывают, что езда без ОСАГО остаётся для большинства автовладельцев скорее запретным, чем допустимым вариантом. Около 87% респондентов заявляют, что никогда не управляют автомобилем без действующего полиса, и лишь 13% признаются, что иногда позволяют себе такие поездки.

Википедия страхования, 25.03.2026 г.