

Тенденция к взыскиванию выплат по ОСАГО сверх лимита за «железо» наблюдается в последнее время практически у всех страховщиков. Так, "Т-страхование" оспаривает в Конституционном суде нормы по ОСАГО, считая несправедливым текущий регламент ремонта и практику взыскания убытков сверх лимита.

Российский союз автостраховщиков (РСА) фиксирует, что таких споров становится все больше. Это в особенности затрагивает тех страховщиков, у которых есть сложности с организацией ремонта на технической станции по направлению.

Получается, что закон обязывает страховщиков выполнить невыполнимое обязательство: ведь не всегда есть станция, на которой может быть отремонтирован автомобиль конкретного потерпевшего. «Поэтому зачастую такие споры стали приводить к судам и, соответственно, к тем решениям, когда выплата, которая назначается по решению суда, превышает тот лимит, который установлен законом об ОСАГО для выплаты по имуществу. Основная сложность состоит именно в этом», — считают эксперты РСА.

Кроме того, отмечают в союзе, в законе отсутствуют положения, которые бы предписывали страховщикам, как корректно действовать, если ремонт невозможен, либо же, если ремонт не состоялся.

По данному вопросу РСА находится в диалоге с Банком России, представителями власти и страховыми компаниями для подготовки более полного проекта законодательства, учитывающего аргументы всех сторон, чтобы уже можно было его внести в Госдуму для рассмотрения в рамках профильного комитета. «Мы надеемся, что изменения, предполагаемые для внесения, будут способствовать выработке более понятного механизма действий каждой из сторон: как в случае проведения ремонта, так и в случае, если происходит только выплата. В свою очередь это поможет в будущем изменить и судебную практику, так как, на наш взгляд, основная сложность состоит именно в том, что при судебных разбирательствах не учитываются текущие изменения в законодательстве, соответственно, текущие изменения в обстоятельствах. И это приводит к выплатам сверх лимита», — пояснили в РСА.

«Если таких выплат будет больше, а мы видим, судебная практика идёт пока в эту сторону, то, с одной стороны, потребители смогут получить больше в каких-то случаях,

но с другой, это неизбежно негативно скажется в будущем на всех страхователях», — рассказали эксперты союза, уточнив, что в рамках действующего законодательства есть определённый тариф и лимит, соответственно, если выплаты растут, то и стоимость полиса также будет расти, что приведёт к тому, что всем автовладельцам придётся платить за страхование ОСАГО больше.

Википедия страхования, 16.02.2026 г.