

Дальнейшее повышение стоимости ремонта автомобилей в 2026 году отразится на росте тарифов по каско, а доля «коробочных» продуктов автострахования с неполным покрытием увеличится. Аналитики Росгосстраха прогнозируют, что средний чек за полис каско может вырасти за год на 11-12%. При этом изменение стоимости страховки будет отличаться для разных марок машин, поскольку на некоторые модели цены на запчасти не только не растут, а даже немного снижаются. Это рассказал куратор направления каско компании Росгосстрах Дмитрий Кузнецов на пресс-конференции 10 февраля.

Он отметил, что на результаты страховщиков в 2025 году заметно повлияло повышение утилизационного сбора — в первом полугодии продажи новых автомобилей в России упали, однако последние несколько месяцев прошлого года показывали рост относительно 2024-го. Это отразилось и на спросе на каско, драйвером которого являются именно продажи новых авто.

Росгосстрах в прошлом году смог расширить свой портфель автострахования как за счет увеличения на 14% доли каско с полным покрытием, так и за счет активных продаж «коробочных» продуктов. В некоторых регионах — например, в Краснодарском крае, Курской, Тульской и Челябинской областях — сборы страховой премии по каско выросли вдвое и более. Добиться этого удалось за счет расширения партнерских программ с автодилерами и автопроизводителями.

«Сегодня мы сотрудничаем со всеми отечественными автопроизводителями и подавляющим большинством китайских — то есть можем обеспечить своим клиентам качественный ремонт у официальных дилеров марок, которые сейчас доминируют в сегменте новых машин, — подчеркнул Дмитрий Кузнецов. — В нашем портфеле немало и моделей, завезенных по параллельному импорту. Но что касается самых редких авто, тот их мы принимаем на страхование, лишь когда уверены, что сможем предоставить клиенту достойный уровень сервиса и качества урегулирования страхового события».

Куратор направления каско Росгосстраха отметил, что ситуация со сроками ремонта поврежденных автомобилей клиентов и поставками запчастей постепенно улучшается, но — какой ценой!

По данным аналитиков Росгосстраха, в прошлом году стоимость запчастей выросла на все марки — как ушедшие с российского авторынка, так и увеличивающие свою долю. Китайские бренды с высокой долей локализации производства в России имели умеренный рост — в рамках официальной инфляции. Так, например, на Haval повышение цен по корзине самых ходовых запчастей составило 6%, для Chery/Tenet — 8%. В то же время у Geely этот показатель вырос на 30%, что даже выше, чем у покинувших Россию Mercedes-Benz (25%), Kia (21%) и BMW (12%).

«Но есть и модели, запчасти к которым в 2025-м выросли кратно. Например, на очень популярный у нас в стране Volkswagen Polo капот стал стоит в 3,5 раза дороже, правое переднее крыло и правая же передняя дверь — в 2 раза, а лобовое стекло — в 1,5 раза. На Nissan Qashqai лобовое стекло тоже выросло в цене в 1,5 раза, а переднее правое крыло — в 1,3 раза, — рассказал Дмитрий Кузнецов. — При этом если запчасти на некоторые модели и дешевели за прошлых год, то не в таких масштабах. Так, у одного из лидеров продаж новых авто, Haval Jolion, цена на передний бампер снизилась на 9%, а капот и крылья — на 2%».

В такой ситуации убыточность каско в целом по рынку продолжает расти. Поэтому страховщики вынуждены компенсировать ее инвестиционным доходом, другими линиями бизнеса и корректировкой тарифа. Для каких-то марок полис каско со всеми включенными в покрытие рисками подорожает заметно, а по некоторым даже возможно снижение, но в среднем по рынку, по мнению Дмитрия Кузнецова, увеличение будет не менее, чем на 11-12%. Это в любом случае ниже темпов роста цен на новые автомобили и запчасти, на фоне которых даже небольшое происшествие на дороге может превратиться в серьезную финансовую проблему.

«Мы предлагаем оценивать целесообразность страхования на наглядных примерах, — говорит Дмитрий Кузнецов. — Например, средняя премия на полис каско для Geely Atlas сегодня лишь немного превышает стоимость капота или передней двери для этой модели. А для популярного Kia Rio — даже меньше цен на эти кузовные элементы. Даже для лидера антирейтинга — Volkswagen Polo полноценная страховка сегодня в среднем вдвое дешевле стоимости капота».

К тому же у автомобилистов сейчас больше возможностей купить полис каско по цене, учитывающей индивидуальные риски автомобиля и его владельца. Тарифная модель в Росгосстрахе использует возможности искусственного интеллекта для оценки более чем 100 факторов, что позволяет персонифицировать стоимость страховки и сделать ее максимально справедливой.

Википедия страхования, 10.02.2026 г.