

С 27 июля вступили в силу изменения в статью 171 Уголовного кодекса РФ о незаконном предпринимательстве, согласно которым деятельность операторов техосмотра, не аккредитованных в Российском союзе автостраховщиков (РСА), теперь является незаконным предпринимательством и подлежит уголовной ответственности. Это новшество должно стать серьезной преградой на пути лжеоператоров техосмотра, пытающихся заниматься незаконным предпринимательством. Об этом сообщил заместитель исполнительного директора РСА Сергей Ефремов.

Чтобы пройденный автовладельцем техосмотр имел силу, а диагностическая карта была настоящей, автовладельцу рекомендуется убедиться, что оператор, у которого он проходит техосмотр, имеет аккредитацию в РСА. Например, это можно проверить на сайте РСА, где имеется информация об аккредитованных операторах. Если автовладелец пройдет техосмотр у неаккредитованного оператора, то данные о такой диагностической карте не попадут в ЕАИС ТО, а автовладелец впоследствии не сможет купить полис ОСАГО, предупредил Сергей Ефремов.

Чтобы получить аккредитацию РСА, кандидат в операторы техосмотра должен удовлетворять требованиям закона 170 «О техническом осмотре», сказал Сергей Ефремов. Он также напомнил, что если аккредитованный оператор технического осмотра будет нарушать правила проведения ТО, то он может быть привлечен к административной ответственности.

Источник: Википедия страхования, 27.07.2020