

В осеннее–зимний период автомобилисты сталкиваются с дополнительными трудностями при пользовании автомобилем. Ледяной дождь, снегопад, низкая температура, слякоть – эти и многие другие природные явления могут испортить или даже прервать поездку. Скоро наступит так называемый День жестянщика, когда с первым снегом и гололедом значительно возрастает количество ДТП. Антон Абрамов, руководитель управления андеррайтинга моторных видов страхования компании «Абсолют Страхование», составил чек-лист авто деталей и аксессуаров, которые необходимо проверить или обновить, чтобы исключить неприятности на дороге.

«Шиповки» или «Липучка»? Первое, что приходит на ум при мысли о подготовке к холодам – зимние шины. Опытные пользователи приведут массу аргументов в защиту своего выбора, и каждый будет по-своему прав. Шипованные шины обеспечивают стабильно высокое сцепление на любых покрытиях, медленнее изнашиваются, но создают повышенный шум. Фрикционные шины или «липучки» тихие, мягкие, хорошо держат на влажном асфальте и обледенелой дороге, минусы – неуверенное сцепление на мокром льду при околонулевой температуре и быстрый износ.

Менять шины на зимние необходимо заранее, когда температура опускается примерно до 5°С. Материал летних шин при такой температуре становится неэластичным, сцепление с дорогой ухудшается. У зимних шин резина мягче, что обеспечивает лучший зацеп. В крупных городах, где дороги очищаются и обрабатываются против гололеда, лучше выбирать «липучки». Тем, кто выезжает за пределы города, стоит отдать предпочтение шипованным шинам.

В теплых регионах выбор для автомобилистов сводится к другой паре: скандинавские или европейские «липучки». «Вторые по своим свойствам наиболее точно соответствуют описанию “всесезонные”, они чуть хуже держат на голом льду и при сильном морозе, чем скандинавские, но отлично работают на холодном и мокром асфальте. Их и рекомендуем», – советует Антон Иванов.

Антигель. Опытный водитель дизельного автомобиля обязательно положит в багажник

флакон антигеля. Это присадка, предотвращающая загустение летнего дизельного топлива на морозе.

«Незамерзайка». Незамерзающая жидкость омывателя стекла – обязательный атрибут зимней эксплуатации. В магазинах вы чаще всего найдете жидкости, не содержащие метилового спирта (метанола), так как действующие нормы запрещают его применение. Такие жидкости созданы из других видов спирта, но производителям приходится использовать сильные отдушки, чтобы перебить запах. При выборе важно учитывать предельную температуру с запасом 5–10 градусов. Стоит отметить, что жидкости из придорожных торговых точек или автомоек зачастую лучше справляются со своей функцией: они изготовлены на основе метанола, почти не имеют запаха и сохраняют текучесть на морозе. Многие эксперты выступают за отмену запрета на метанол в омывайках, ведь такие жидкости разрешены в большинстве стран и безопасны при правильном использовании.

Дворники. Щетки стеклоочистителя очищают лобовое стекло и обеспечивают видимость. Средний срок службы комплекта – один год, замену стоит провести перед наступлением холодов. Изношенные дворники оставляют полосы и могут повредить стекло. Современные типы – бескаркасные и гибридные – считаются всесезонными, но при снегопаде на них может налипать лед. Если установлены старые каркасные щетки, рекомендуется заменить их на зимние с герметичным резиновым чехлом и мягкой кромкой.

Аккумулятор. С понижением температуры снижается способность аккумулятора принимать заряд. В условиях коротких городских поездок батарея часто не успевает восстановиться, поэтому важно, чтобы она была не старой и имела достаточную емкость. Если вы почувствовали, что на холодном двигателе стартер крутит медленнее, как бы с трудом, значит необходимо проверить напряжение батареи и подзарядить ее, а может и заменить. Зарядить батарею можно в движении, проехав не менее часа со средними оборотами двигателя, а можно с помощью внешнего зарядного устройства. Средний срок службы батареи – около 4-5 лет, старый аккумулятор лучше превентивно заменить на новый. При замене аккумулятора на современных авто важно свериться с инструкцией производителя, почитать отзывы, так как такая процедура может привести к возникновению ошибки в электронике.

Силикон. Смазки на основе силиконового масла не только придают уплотнителям глубокий цвет, но и препятствуют их примерзанию. Опытные автолюбители обрабатывают направляющие боковых стекол, механизмы замков и ручек. Наносить

аэрозоль лучше на губку, а не прямо на уплотнитель, чтобы не забрызгать стекло и обивку. Альтернатива – силиконовая смазка с губкой в виде флакона, как у крема для обуви.

Масло. Современные моторные масла сохраняют текучесть даже при сильных морозах. Если плановое техобслуживание приходится на зиму, стоит провести его заранее. На новом масле двигатель запускается легче. «Напомню, если автомобиль используется преимущественно в городском режиме, производители относят это к тяжелым условиям эксплуатации, поэтому интервал смены масла желательно сократить вдвое по сравнению с обычным», – рекомендует эксперт «Абсолют Страхование».

Скребок и щетка. Эти два аксессуара обязательны зимой. Щетка полезна и осенью – ею удобно очищать кузов и стекла от листвы. Чаще встречаются комбинированные варианты – щетка и съемный скребок. Владелец кроссоверов стоит выбрать модель с телескопической ручкой. В экстренной ситуации, когда стекла заиндевели, а скребка нет, помогут пластиковая карта или пропуск.

Антидождь. Обработка стекол препаратом «Антидождь» уменьшает забрызгивание и улучшает обзор. После обработки капли воды быстрее скатываются, а дворники работают мягче. Средство можно нанести самостоятельно или заказать услугу на мойке.

Каско. Полис автострахования важен во все сезоны, но зимой, когда повышается частота аварий, стихийных бедствий и падений льда на автомобиль, он становится особенно ценным. В «Абсолют Страхование» можно найти широкий выбор страховых решений – от комплексных программ, покрывающих все риски, до доступных «коробочных» продуктов с ограниченным, но надежным покрытием.

Википедия страхования