

Работа страховых компаний на рынке обязательного страхования ответственности автовладельцев в Башкирии в прошлом году стала напряженнее. Сборы страховщиков от продажи полисов ОСАГО остались практически на уровне 2015 года, при этом их выплаты увеличились на 30%. Впервые за несколько лет уменьшился портфель крупнейшего игрока на этом рынке — «Росгосстраха» и его доля на рынке. На рынке ОСАГО в Башкирии в 2016 году произошли заметные изменения. Рост сборов страховых компаний, который в 2015 году составил 46%, прекратился, падение составило 3% (до 5,2 млрд руб.), при этом выплаты автовладельцам увеличились на 30%, до 4,6 млрд руб., следует из данных портала «Страхование сегодня». Впервые за несколько лет ослабили позиции лидера этого сегмента страхования — компании «Росгосстрах». Она по-прежнему возглавляет пятерку крупнейших страховщиков ОСАГО, но ее сборы в 2016 году в республике уменьшились на 19,3%, до 2,9 млрд руб., а доля рынка — с 67,6% до 55,93%. Одновременно увеличились сборы и доли других страховщиков. Группа «Согаз», в частности, выручила на продаже полисов почти вдвое больше, чем в 2015 году, — 492 млн руб. (доля на рынке выросла с 5% до 9,5%). Сборы «Ресо-гарантии» выросли в 5,4 раза, до 301,6 млн руб. (доля — с 1% почти до 6%). ВСК собрала в 1,2 раза больше — 230,2 млн руб. (доля выросла с 3,5% до 4,47%), «Макс» — в 1,7 раза (176,6 млн руб., доля увеличилась с 2% до 3,4%). На первую пятерку страховщиков пришлось 79% выручки от продажи ОСАГО. Количество участников этого рынка, сокращавшееся в 2015 году (с 40 до 31 компании), в истекшем увеличилось до 35. И это с учетом того, что позиции в первой пятерке потеряли Башкирская страховая компания «Резонанс», у которой осенью была отозвана лицензия, и СГ «Уралсиб» (действие лицензии ограничено 11 августа прошлого года). Напомним, что прошлый год запомнился автовладельцам Башкирии массовыми отказами страховщиков в оформлении «автогражданки», из-за чего в августе регион был включен в число «токсичных» с точки зрения доступности ОСАГО. Как сообщал „Ъ“, с февраля прошлого года и до осени страховые компании оформляли ОСАГО только записавшимся в очередь и по небольшой квоте, электронные полисы практически не оформлялись. Тем самым автовладельцев склоняли к покупке дополнительных видов страхования. В сентябре регион был подключен к системе «единого агента» Российского союза автостраховщиков, которая позволила распределить заявки автовладельцев на оформление полисов произвольно между разными компаниями. После этого ситуация начала нормализоваться. Статистика подтверждает, что число оформленных в Башкирии полисов ОСАГО в прошлом году уменьшилось на 13%, до 878,86 тыс. штук. ОСАГО в Башкирии было и остается убыточным видом страхования, сообщил вчера „Ъ“ директор регионального филиала «Росгосстраха» Юрий Шпизель. Снижение доли компании на рынке он объясняет тем, что задачи ее удержать не было, так как сейчас «компании бегут от клиентов, а не за ними». Увеличение числа страховщиков на этом рынке господин Шпизель объясняет тем, что после введения системы «единого агента» на рынок вернулись компании, которые до этого закрывали в регионе свои офисы. Но до полноценной нормализации ситуации на рынке далеко, полагает собеседник. «Пока Госдума не предпримет меры, чтобы сбалансировать сборы и выплаты, ничего не изменится», — уверен он.

В филиале «Ресо-гарантии» объяснили рост портфеля расширением агентской сети и привлечением клиентов за пределами Уфы. В том числе, сообщила глава филиала Елена Рябова, компания привлекала клиентов ушедших с рынка компаний — «Уралсиба», «Жасо» и МСК.

По прогнозу аналитика компании «Алор брокер» Кирилла Яковенко, этот год благодаря ряду решений ЦБ и РСА может оказаться для автостраховщиков и автомобилистов более благополучным, а сборы вырасти на 10–15%. Этому способствует, в том числе, и возникшая с начала года обязанность страховщиков оформлять электронные полисы ОСАГО. «Она уже привела к лавинообразному росту спроса со стороны автовладельцев», — отметил эксперт.

В то же время первый вице-президент «Опоры России» Павел Сигал полагает, что «ситуация на рынке ОСАГО накаляется», и «дальнейшая тенденция может оказаться крайне негативной». «Все больше автомобилистов предпочитают отказываться от ОСАГО, в том числе в Башкирии. Тот факт, что число таких автомобилистов существенно выросло за последний год, может сказаться в целом на страховом рынке. Не исключено его серьезное сокращение, которое в конечном итоге будет причиной ухода страховых компаний», — отметил он.

В РСА отметили, что «ситуация с убыточностью ОСАГО в Башкирии будет зависеть от того, когда и в каком виде заработает схема натурального возмещения». «Страховое сообщество рассчитывало на то, что поправки в закон об ОСАГО о приоритете ремонта (над денежным возмещением. — „Ъ“) начнут действовать 1 марта 2017 года, но этого не произошло. При обсуждении проекта закона было предложено огромное количество поправок, которые нивелируют положительный эффект от нововведений», — напомнили в союзе.

Источник: Коммерсант, 07.03.2017