



Самыми «неаккуратными» водителями в России являются москвичи, а самыми «бдительными» – белгородцы. Московские водители заявляют о ДТП в среднем один раз в 1,37 года, в то время как по России в целом этот интервал составляет 1,8 года. Однако частота заявлений по стране за год снизилась на 19%. Таковы выводы исследования частоты аварий в различных городах России, проведенного департаментом андеррайтинга компании «АльфаСтрахование».

Департамент андеррайтинга ОАО «АльфаСтрахование» впервые публикует рейтинг наиболее «аварийных» городов России. Результаты исследования основаны на данных о заявленных случаях дорожно-транспортных происшествий клиентами компании – владельцами полисов каско в период с 1 июня 2011 года по 30 июля 2012 года, а также представлены в сравнении с показателями аналогичного периода годом ранее (1 июня 2010 года по 30 июля 2011 года). В рейтинг вошли российские города, где в обозначенные периоды среднегодовое количество заключенных договоров каско превышало 1000. Помимо этого, по итогам исследования и на основе данных отчета американской страховой компании Allstate был проведен сравнительный анализ показателей частоты заявляемых ДТП на дорогах России и США.

Рейтинг городов, в которых владельцы автомобилей чаще всего заявляют о ДТП, по сравнению с аналогичным периодом годом ранее претерпел значительные изменения. В среднем по России временной период между обращениями клиентов компании на предмет урегулирования убытка по каско увеличился на 0,34 года и составил 1,8 года (частота обращений по каско снизилась с 0,69 до 0,56).

Верхнюю строчку российского рейтинга городов с наибольшей частотой заявляемых ДТП занимают Москва и Московская область. Водители в столичном регионе становятся участниками ДТП и заявляют соответствующие убытки в страховую компанию в среднем один раз в 1,37 года (частота обращений по каско составляет 0,73). Шанс москвича попасть в аварию на 31% выше, чем у среднестатистического российского водителя. Это связано в первую очередь с плотностью трафика в столице и новизной ее автопарка: так, водители новых авто чаще обращаются при ДТП в свою страховую компанию. В аналогичном периоде годом ранее Москва и Московская область занимали третью строчку рейтинга со средним временным периодом в 1,2 года (частота обращений по

каска – 0,83).

Вторым городом России с наибольшей частотой аварий является Иркутск, здесь водители заявляют о ДТП в среднем один раз в 1,5 года (частота обращений по каско – 0,67). Иркутск – один из немногих городов, который по итогам анализируемого периода продемонстрировал рост количества обращений в страховую компанию с заявлением о ДТП: в аналогичном периоде годом ранее город занимал шестую строчку рейтинга, а его жители заявляли убытки по каско в среднем раз в 1,53 года (частота обращений по каско – 0,65).

С небольшим отрывом в половину месяца за Иркутском следует Санкт-Петербург (частота обращений по каско – 0,65). По итогам предыдущего года северная столица занимала четвертую строчку рейтинга с 1,21 года (0,83). Замыкают «топ-5» «городов-лихачей» Пермь 1,56 (0,64), в предыдущем периоде – 1,18 года (0,84) и вторая строчка рейтинга, и Красноярск – 1,6 года (0,63). Далее идут: Рязань – 1,61 (0,62), Ижевск – 1,67 (0,6), Челябинск – 1,86 (0,54), Омск – 1,87 (0,53) и Екатеринбург – 1,93 (0,52). В предшествующем году распределение по этим городам выглядело следующим образом: Рязань – восьмая строчка и 1,62 года (0,62), Ижевск – первая строчка и 1,16 года (0,86), Челябинск – пятая строчка и 1,4 года (0,72), Омск – 22-я строчка и 2,05 года (0,49), Екатеринбург – 12-я строчка и 1,73 года (0,58).

Согласно данным исследования, самые «осторожные» водители живут в Белгороде. Здесь вероятность стать участником ДТП в 2 раза меньше, чем в среднем по России, и составляет 3,62 года (0,28). На второй и третьей строчках рейтинга городов со «спокойными» дорогами с небольшим отрывом расположились Ростов-на-Дону и Ставрополь – 3 и 2,83 года (0,33 и 0,35 соответственно). Самые «аккуратные» водители также живут в городах Поволжья – Тольятти и Самаре – их жители попадают в аварии в среднем один раз в 2,58 и 2,41 года (0,39 и 0,41).

«Несмотря на крайне высокие показатели частоты обращений к страховщику по каско, в данный момент мы наблюдаем их постепенное снижение. По сравнению со средними по России данными аналогичного периода прошлого года показатель частоты обращений наших клиентов в связи с дорожно-транспортным происшествием снизился на 19%, – комментирует Илья Григорьев, руководитель управления андеррайтинга «АльфаСтрахования». – Причину этого мы видим в первую очередь в недавнем ужесточении правил дорожного движения и, как следствие, усилении бдительности и аккуратности водителей. Также свое влияние на увеличение срока обращения по каско в страховую компанию оказало и постепенное распространение страхования с

франшизой на российском рынке, а также наша андеррайтинговая политика по привлечению опытных водителей».

В рамках проведенного исследования департамент андеррайтинга «АльфаСтрахования» провел также сравнительный анализ частоты обращений россиян и американцев за выплатой в страховые компании в связи с дорожно-транспортным происшествием. Так, среднестатистический американец становится участником ДТП почти в 6 раз реже (один раз в 10 лет), чем россиянин. А если сравнивать самые «неспокойные» города России и США – Москву и Вашингтон, то вероятность попасть в аварию в последнем в 3,4 раза меньше, чем в российской столице. При этом статистика «аварийности» в Вашингтоне превышает средние показатели по стране на 112%, а в Москве – всего на 31% от общероссийских. Согласно данным рейтинга страховой компании Allstate, самыми «неосторожными» водителями в США вслед за водителями Вашингтона являются представители Балтимора – они становятся участниками дорожно-транспортного происшествия в среднем один раз в 5,3 года. На третьем месте, с 5,5 года, располагается Глендейл, на четвертом – Ньюарк (5,9), на пятом – Провиденс (6,0). Крупнейшие американские города со сложной транспортной инфраструктурой Сан-Франциско (6,4), Лос-Анджелес (6,6) и Нью-Йорк (7,3) занимают лишь девятую, двенадцатую и двадцать третью строчки рейтинга соответственно

«Подобные различия связаны с тем, что сегодня во всем мире большое распространение получило страхование с франшизой, когда страховщик не оплачивает убытки, понесенные владельцем авто ниже определенной суммы. Именно по этой причине о случаях мелких ДТП клиент, как правило, не сообщает в свою страховую компанию. Также владельцы авто понимают, что с каждым обращением к страховщику с заявлением о незначительной аварии, «неаккуратный» водитель автоматически повышает для себя стоимость следующего полиса, – продолжает Илья Григорьев. – И это не зависит от того, в какой компании ранее обслуживался клиент, – существует единая для страховщиков база, в которой автоматически отображаются все заявки клиентов на выплаты. К сожалению, в России подобной системы по-прежнему не существует, а страхование с франшизой только начинает постепенно распространяться».

Топ-30 российских городов по частоте убытков, где среднегодовое количество застрахованных машин по каско превышает 1000, 2010–2012 гг.

№

01.07.2011 – 30.06.2012

01.07.2010 – 30.06.2011

Город

Частота убытков

Средний временной период обращений по полису каско (лет)

Город

Частота убытков

Средний временной период обращений по полису каско (лет)

1

Москва и МО

0,73

1,37

Ижевск

0,86

1,16

2

Иркутск

0,67

1,5

Пермь

0,84

1,18

3

Санкт-Петербург

0,65

1,55

Москва и МО

0,83

1,2

4

Пермь

0,64

1,56

Санкт-Петербург

0,83

1,21

5

Красноярск

0,63

1,6

Челябинск

0,72

1,4

6

Рязань

0,62

1,61

По России

0,69

1,46

7

Ижевск

0,6

1,67

Иркутск

0,65

1,53

По России

0,56

1,8

Казань

0,62

1,62

8

Челябинск

0,54

1,86

Рязань

0,62

1,62

9

Омск

0,53

1,87

Кемерово

0,6

1,68

10

Екатеринбург

0,52

1,93

Калуга

0,58

1,71

11

Казань

0,52

1,94

Липецк

0,58

1,71

12

Калуга

0,51

1,96

Екатеринбург

0,58

1,73

13

Саратов

0,51

1,98

Новосибирск

0,58

1,73

14

Н. Новгород

0,49

2,02

Тула

0,55

1,81

15

Пенза

0,49

2,04

Саратов

0,55

1,83

16

Тула

0,49

2,06

Уфа

0,53

1,87

17

Новосибирск

0,47

2,13

Оренбург

0,52

1,94

18

Липецк

0,46

2,2

Н. Новгород

0,51

1,96

19

Курск

0,45

2,2

Краснодар

0,49

2,02

20

Сыктывкар

0,45

2,21

Магнитогорск

0,49

2,04

21

Тюмень

0,43

2,31

Тюмень

0,49

2,04

22

Воронеж

0,43

2,33

Омск

0,49

2,05

23

Краснодар

0,43

2,35

Самара

0,48

2,08

24

Магадан

0,42

2,35

Воронеж

0,48

2,09

25

Оренбург

0,42

2,39

Нижневартовск

0,42

2,39

26

Самара

0,41

2,41

Тольятти

0,37

2,68

27

Тольятти

0,39

2,58

Ставрополь

0,37

2,73

28

Ставрополь

0,35

2,83

Ростов-на-Дону

0,35

2,82

29

Ростов-на-Дону

0,33

3

Белгород

0,27

3,73

30

Белгород

0,28

3,62

Новороссийск

0,24

4,12

Источник: www.wiki-ins.ru, 12.09.12