

*Министерство финансов России подготовило блок поправок в действующий закон об ОСАГО для рассмотрения в весеннюю сессию (копия проекта поправок есть у РБК). В частности, ведомство предлагает ввести штрафные санкции для страховщиков за просрочку выплат, разделить полисы на три вида в зависимости от размера страховых сумм и скорректировать тарифы по «автогражданке».*

Согласно документу Минфин «для обеспечения соразмерности неустойки размеру задержанной или недоплаченной страховой выплаты» предлагает ввести санкции для страховых компаний. Ведомство предлагает установить штраф в размере 200 руб. за каждый день просрочки, что соответствует установленному в настоящее время размеру (0,05% от страховой суммы). При этом согласно проекту поправок максимальный размер такого штрафа ограничен суммой в 10 тыс. руб.

Проект также предусматривает разделение полисов ОСАГО на три вида в зависимости от размера страховых сумм. Таким образом, клиент страховой компании кроме уже существующего размера компенсации (400 тыс. руб. за вред, причиненный имуществу, и 500 тыс. руб. за вред, причиненный жизни или здоровью потерпевшего) может выбрать возмещение по имуществу и здоровью на 1 млн или 2 млн руб. Как поясняется в документе, страховой компенсации по договору ОСАГО все чаще не хватает для полного возмещения вреда, причиненного жизни, здоровью и имуществу потерпевших в результате ДТП. Это приводит «к недовольству потребителей услугами страховщиков по обязательному страхованию».

Кроме того, документ предполагает внести изменения в действующую систему тарификации ОСАГО, которая, по мнению авторов поправок, не позволяет страховым компаниям предоставлять скидки страхователям с учетом их личностных характеристик, квалификационных требований и манеры езды. Например, предлагается снизить влияние на стоимость полиса коэффициента мощности транспортного средства. На первом этапе страховщикам будет предложено самостоятельно определять подход к установлению коэффициентов страховых тарифов.

В том же блоке поправок Минфин предлагает изменить систему предоставления скидок за безаварийную езду, которая теперь должна будет учитывать историю вождения каждого водителя: наличие и количество страховых выплат в результате дорожно-транспортных происшествий, произошедших по вине каждого водителя, по всем транспортным средствам, находящимся в его управлении, а также по всем договорам обязательного страхования, в том числе не предусматривающим ограничения числа лиц, допущенных к управлению транспортным средством.

Источник: РБК, 08.11.2016