

*В первом полугодии 2016 года доля водителей, оформлявших ДТП с применением Европротокола (т.е. без вызова сотрудников полиции), в целом по России выросла и составила 29,1%. Об этом сообщил президент Всероссийского союза страховщиков (ВСС) и Российского союза автостраховщиков (РСА) Игорь Юргенс.*

По итогам первого полугодия 2015 года эта доля равнялась 11,9%, в целом по итогам 2015 года – 17,9%.

«Политика госорганов, активность РСА привели к тому, что автовладельцы стали охотнее и чаще прибегать к этой процедуре, которая на самом деле облегчает жизнь. Стимулирующую роль сыграли изменения в Правила дорожного движения, предписывающие освобождать проезжую часть и не создавать пробки. Плюс большая информационная кампания увеличила число людей, которые знают о такой процедуре и готовы ее использовать», – отметил И.Юргенс.

При этом в Москве она достигла в среднем 25,4% (в первом полугодии 2015 года – 5,76%), в Санкт-Петербурге – 30% (ранее 16,8%), в Екатеринбурге – 40% (ранее 25,1%), в Самаре – 39% (ранее 10%), в Ростове-на-Дону – 38,5% (ранее 7,4%), в Казани – 6,3% (ранее 2,3%), в Нижнем Новгороде – 12,1% (ранее 2,4%), в Новосибирске – 15,1% (ранее 5,2%).

Сумма выплат по этой процедуре в рамках прямого возмещения убытков в январе-июне составила 4,315 млрд рублей, что в 3,3 раза больше к аналогичному периоду 2015 года (1,305 млрд рублей). Число выплат тоже выросло более чем в два раза, достигнув 198 тыс., в первом полугодии прошлого года оно составляло 83 тыс.

Средняя выплата при оформлении Европротокола составила 21,8 тыс. рублей, за аналогичный период прошлого года она достигла 15,7 тыс. рублей.

И.Юргенс напомнил, что Европротокол можно оформить, если в ДТП участвуют не более двух автомобилей, не нанесен ущерб чьим-либо жизни, здоровью, а также имуществу третьих лиц; если между сторонами есть единое мнение относительно

причин аварии. Лимит по сумме ущерба составляет 50 тыс. рублей.

«При этом мы продолжаем работу над совершенствованием процедуры оформления документов в рамках Европротокола. В частности, ряд предложений мы направили в Банк России и правительство РФ после заседания Госсовета РФ по теме повышения безопасности дорожного движения», – добавил И.Юргенс.

В частности, необходимо придать определенный юридический статус извещению о ДТП, которое является основным документом при оформлении происшествия без участия полиции. Это необходимо в целях обеспечения соблюдения интересов застрахованных лиц и надлежащего урегулирования страховых случаев страховщиками. «На основании этого документа принимается решение о распределении ответственности участников ДТП, что вызывает необходимость установления на уровне законодательства порядка применения данного документа страховщиками, а также иными компетентными органами при рассмотрении таких случаев», – отметил президент страховых союзов.

Кроме того, РСА полагает, что нужно разработать согласованный порядок действий участников ДТП, ГИБДД и страховщиков в сложных случаях: когда при столкновении двух автомобилей причинен вред иному имуществу, когда у участника ДТП нет полиса ОСАГО или когда есть разногласия относительно обстоятельств аварии.

В целях обеспечения работы так называемого «безлимитного» европейского протокола представляется целесообразным определить на уровне нормативно-правовых актов порядок применения технических средств контроля, обеспечивающих фото- и видеосъемку, а также некорректируемую регистрацию данных о ДТП и, соответственно, порядок передачи этой информации в автоматизированную информационную систему обязательного страхования.

Помимо изменений в нормативно-правовые акты потребуется и разработка методических материалов, которые могли бы применять в том числе сотрудники ГИБДД или работники системы обеспечения вызова экстренных оперативных служб по единому номеру «112». «Это нужно для того, чтобы участники ДТП получали от них однозначные указания и чтобы права и интересы участников дорожного движения были соблюдены», – пояснил И.Юргенс.

Источник: [Википедия страхования](#) , 15.08.16