

*Российский союз автостраховщиков (РСА) в рамках проведенного исследования выявил взаимосвязь между частотой злостных нарушений правил дорожного движения и аварийностью и поддержал идею стимулировать автовладельцев к аккуратному вождению через применение специальных коэффициентов.*

Как прокомментировал результаты исследования президент ВСС и РСА Игорь Юргенс, для подавляющего большинства водителей (т.е. 94,5%), нарушающих правила не более 4 раз, предлагается не менять стоимость ОСАГО. В то же время, поскольку вероятность попадания в аварии наступает у водителей, которые нарушают ПДД более 5 раз, на государственном уровне было выдвинуто предложение стимулировать таких водителей ездить аккуратнее через систему применения повышающего коэффициента в ОСАГО.

РСА проработал этот вопрос в связи поручением президента РФ по итогам заседания президиума Госсовета 14 марта по безопасности дорожного движения и в соответствии с планом мероприятий, направленных на снижение смертности населения от ДТП, который утвердил премьер-министр РФ Дмитрий Медведев в начале августа 2015 года (после страшной аварии с автобусами под Хабаровском).

«Чаще всего вероятность попадания в аварии наступает у водителей, которые нарушают ПДД более 5 раз. Причем речь идет именно о серьезных нарушениях, таких как выезд на «зебру», на встречную полосу, существенное превышение скоростного режима, управление автомобилем в состоянии алкогольного опьянения, то есть всех тех, где есть риск гибели и травмирования людей», – отметил глава РСА.

Этот коэффициент в первую очередь – профилактический, им управляет сам человек: ездит аккуратно – никаких доплат за полис ОСАГО не будет.

По предварительным выводам исследования, введение повышающего коэффициента за опасное вождение к базовым тарифам ОСАГО может коснуться 5,5% автовладельцев, т.е. тех, кто совершил 5 и более нарушений в год. Причем, 4,1% от общего числа договоров ОСАГО приходится на группу автовладельцев, имеющих от 5 до 9 нарушений. Повышающий коэффициент для нарушителей этой группы может составить 1,86 к базовому тарифу ОСАГО. Для тех, кто нарушает ПДД более 10 раз за год предполагается увеличить стоимость полиса ОСАГО в 2–3 раза.

В проведенной работе анализировались имеющиеся данные ГУОБДД МВД России за 10 месяцев 2015 года по «злостным» автовладельцам, допустившим 5 и более нарушений ПДД, а также материалы по убыткам страховых компаний и данные базы АИС РСА. Итоги исследования были предоставлены регулятору и госорганам, которые значатся ответственными в рамках поручения по итогам Госсовета.

Для того, чтобы новый коэффициент начал работать, нужно принятие поправок в закон, значения коэффициентов устанавливаются Банком России. В соответствии с текстом законопроекта Минфина об изменении закона об ОСАГО, который поступил в РСА, введение соответствующего коэффициента предусмотрено.

Источник: [Википедия страхования](#) , 12.08.16