

По итогам проведенного конкурса заключен договор страхования строительства серии из шести подводных лодок проекта 636 на сумму почти 2 млрд долл. США между ОАО «Адмиралтейские верфи» и ОАО «СОГАЗ».

По условиям данного договора СОГАЗ обеспечит страховой защитой серию подводных лодок проекта 636 на всех стадиях исполнения судостроительного контракта до передачи их заказчику. Страховым покрытием обеспечены риски верфи, связанные с гибелью и повреждением данных подводных лодок, включая ответственность страхователя за вред, причиненный третьим лицам. Договор будет действовать до сентября 2016 года и покроет все этапы строительства – спуск на воду, проведение швартовых, заводских ходовых и государственных испытаний, а также проведение корабельной практики и прием-передачу заказчику.

«Начало сотрудничества с ОАО «Адмиралтейские верфи» – несомненно, важное событие для СОГАЗа. Надеюсь, что подписанный сегодня договор лишь первый шаг на пути долгосрочного и взаимовыгодного партнерства наших компаний. В пользу этого говорит накопленный СОГАЗом уникальный опыт в сфере страхования строительства морских объектов и большие планы развития Адмиралтейских верфей, а высокий уровень нашей финансовой устойчивости позволит обеспечить надежную страховую защиту интересов старейшего судостроительного предприятия России», – отмечает председатель Правления страховой группы «СОГАЗ» Сергей Иванов.

«Выбор страховой группы «СОГАЗ» не был случайным, на сегодняшний день это одна из самых сильных компаний на страховом рынке, имеющая опыт страхования судов в постройке. Надеемся, что сотрудничество с компанией «СОГАЗ» будет плодотворным и позволит нам приобрести ценный опыт в области страхования строящихся заказов», – комментирует генеральный директор ОАО «Адмиралтейские верфи» Александр Бузаков.

ОАО «Адмиралтейские верфи» – базовое предприятие судостроительной отрасли, центр неатомного подводного кораблестроения России. Предприятие входит в состав ОАО «Объединенная судостроительная корпорация». В настоящее время мощности

предприятия полностью загружены – на верфи успешно реализуется ряд контрактов для отечественных и зарубежных заказчиков. В строительстве находится две серии из шести подводных лодок: проект 636.1 для иностранных ВМС и проект 636.3 для ВМФ России. В настоящее время предприятие проводит ходовые испытания научно-экспедиционного судна «Академик Трешников», строящегося для Российской Антарктической экспедиции. В постройке также находится спасательное судно «Игорь Белоусов» со спасательным глубоководным аппаратом «Бестер-1» на борту.

Источник: www.wiki-ins.ru, 22.08.12