



*Наезды на велосипедистов и пешеходов – это треть всех аварий в стране (30,9%), а вина водителей очевидна лишь в половине случаев (55,3%). Нередко владельцы двухколесного транспорта сами провоцируют дорожно-транспортные происшествия, которые, к тому же, часто приводят не только к травмам, но и к смертям водителей обоих транспортных средств и пассажиров.*

По данным ГИБДД, основными причинами ДТП стали не только небезопасные маневры водителей обоих видов транспорта и невнимательность участников движения, но и несоблюдение правил ПДД велосипедистами. К ним относятся пересечение дороги без снижения скорости, проезд пешеходного перехода на велосипеде, езда в темное время суток без фонарей и светоотражающих нашивок и другие.

Только за прошлый год в России произошло более пяти тысяч наездов на велосипедистов, по сравнению с 2014 г. их число сократилось на 1,3%. В Москве снижение аварийности составило 17%, при этом всего в столичном регионе было зафиксировано 250 ДТП с участием велосипедистов. В первом полугодии 2016 г. произошло 2059 ДТП, что на 3,4% меньше, чем за аналогичный период прошлого года. В Москве и области в текущем году ситуация также улучшилась: число наездов на велосипедистов в январе-июне снизилось практически на 20% – до 97 случаев. Несмотря на общую благоприятную статистику как 2015-го, так и 2016 г., ежемесячные цифры не столь однозначны. Специалисты Аналитического центра «АльфаСтрахования» отмечают численный всплеск аварий с велосипедистами в мае и июне 2016 г.

Аналитики связывают рост ДТП с наступлением сезона отпусков и увеличением числа горожан, проводящих выходные дни в городе. Не последнюю роль в увеличении числа аварий сыграли и длинные майские и июньские выходные, в которые не все россияне смогли уехать за город или на отдых и старались разнообразить свой досуг в черте города.

Велосипедисты – практически самые уязвимые участники дорожного движения. По данным Всемирной организации здравоохранения, на велосипедистов приходится 23% всех аварий со смертельным исходом в мире. В городе аварии с участием

велосипедистов не являются редкостью, их число увеличивается с приходом лета. Повсеместное распространение прокатов и большое число неопытных велосипедистов как на прокатных, так и на личных велосипедах, не соблюдающих правила дорожного движения, ведет к неизбежному росту числа ДТП. Прежде чем садиться за руль двухколесного транспорта и особенно выезжать на нем на проезжую часть, всем без исключения велосипедистам стоит ознакомиться с главой 24 ПДД – «Дополнительные требования к движению велосипедистов и водителей мопедов». Родителям нужно уделить большое внимание просвещению детей и их экипировке – обязательно надевать шлем, использовать светоотражатели. Безопасность любого человека находится в его руках.

«АльфаСтрахование» призывает вас быть бдительными, соблюдать правила дорожного движения и помнить, что нередко случаются абсурдные истории, которые влекут за собой серьезные последствия. Так, в июле текущего года в Калуге велосипедист выехал на встречную полосу и столкнулся с двигавшейся навстречу также на велосипеде девушкой. Своевременно заметить друг друга им не позволил бегущий человек, объезжая которого и столкнулись велосипедисты. Девушка упала и серьезно ударилась головой. Таким образом, из-за нарушения правил ПДД и невнимательности первый велосипедист попал под следствие и ему грозит вполне реальное наказание, а второй участник аварии получил серьезный вред здоровью.

Источник: [Википедия страхования](#) , 20.07.16