

*Компании «Ингосстрах» и «СОГАЗ» застрахуют строительно-монтажные риски при создании двух пассажирских самолетов Ан-148. Самолеты будут также застрахованы на время летных испытаний.*

На период строительно-монтажных и пуско-наладочных работ будет застраховано имущество, связанное с процессом производства самолетов. Страховая сумма по каждому Ан-148 – 1,275 млрд рублей. В конце года начнутся предъявительские, приемо-сдаточные, испытательные, учебно-тренировочные полеты. На это время самолеты будут обеспечены страховой защитой по программе авиакаско. Также будет застрахована ответственность изготовителя судов перед третьими лицами. Лимит по страхованию ответственности установлен в размере 10 млн рублей на каждый самолет.

«Ингосстрах» и СОГАЗ являются состраховщиками по этому договору на паритетной основе. Страхователем выступает изготовитель самолетов Публичное акционерное общество «Воронежское акционерное самолетостроительное общество» – ПАО «ВАСО», входящее в Объединенную авиастроительную корпорацию (ОАК).

Ан-148 – ближнемагистральный региональный самолет, разработанный в АНТК им. О.К. Антонова (Украина), способен перевозить до 85 пассажиров. Первый серийный самолет Ан-148 поднят в небо с аэродрома ВАСО в первый испытательный полет в июле 2009 года.

Помимо Ан-148 ВАСО строит дальнемагистральные широкофюзеляжные самолеты Ил-96, производит агрегаты для новых российских самолетов SSJ-100 и MC-21, производит агрегаты для транспортных самолетов Ил-76. Также завод выполняет работы по проектам международной кооперации с европейским концерном Airbus и участвует в других проектах ОАК.

Источник: [Википедия страхования](#) , 19.07.16