

*Ответственность перед воспитанниками детского дома, попавшими в ДТП в Карачаево-Черкесии, не была застрахована в соответствии с Федеральным законом № 67-ФЗ, сообщил президент Национального союза страховщиков ответственности (НССО) Андрей Юрьев. Он пояснил, что такая ситуация сложилась в результате пробела в законодательстве.*

С 1 января 2013 г. в России действует Федеральный закон №67-ФЗ об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика (ОСГОП), согласно которому все пассажиры, пострадавшие на общественном транспорте, имеют право на страховые выплаты в случае причинения вреда их жизни, здоровью, имуществу. □

По данным СМИ, ДТП произошло 4 июля на автодороге Черкесск – Домбай за станцией Красногорская в Карачаево-Черкесской Республике. Водитель автомобиля Hyundai не справился с управлением и допустил столкновение с двигавшейся впереди «Газелью». От удара микроавтобус, в котором находились водитель, работник дома-интерната и трое воспитанников, вынесло в кювет. В результате ДТП 12-летний воспитанник детского дома получил ушиб головного мозга и закрытую черепно-мозговую травму.

Андрей Юрьев сообщил, что информация о договоре страхования ответственности дома-интерната «Забота», которому принадлежит микроавтобус, в автоматизированной информационной системе НССО отсутствует.

Президент НССО пояснил, что в настоящее время обязанность страховать ответственность перед пассажирами распространяется лишь на коммерческие перевозки, при этом пассажиры отдельных категорий транспорта, к которым относятся автобусы, перевозящие школьников, воспитанников детских домов, работников предприятий, спортсменов, медицинских сотрудников и т.п., не имеют права на страховые возмещения в рамках действия закона об ОСГОП. Лишь распространение его действия на перевозчиков, осуществляющих некоммерческие перевозки, обеспечит более полную социальную защиту прав и интересов граждан РФ.

А.Юрьев добавил, что некоторые детские образовательные учреждения добровольно страхуют ответственность за причинение вреда ученикам при перевозке, но это скорее исключение из правила. В то же время независимо от того, каким видом транспорта

передвигается пассажир, он должен быть защищен одинаково, считает глава союза.

По статистике НССО, основанной на данных СМИ, с начала действия ОСГОП произошло около 90 аварий с участием школьных автобусов, при этом больше чем в половине случаев пострадали дети: травмы получили около 315 детей, погибли 2 ребенка.

Источник: [Википедия страхования](#) , 06.07.16