



*«Росгосстрах» возобновил действие аккредитации при Министерстве земель, инфраструктуры и транспорта (MLIT) Японии. Повторное подтверждение аккредитации потребовалось в связи с реорганизацией компании.*

В соответствии с национальным законодательством Японии иностранные суда, совершающие заходы в порты Японии, обязаны представить полис страхования ответственности от одобренной страховой компании, покрывающий расходы по загрязнению и удалению остатков кораблекрушения.

«Росгосстрах» входит в список страховых компаний, одобренных Министерством земель, инфраструктуры и транспорта (MLIT) Японии, с 2009 года. Суда, имеющие на борту полис по страхованию ответственности судовладельцев компании «Росгосстрах», могут беспрепятственно совершать рейсы в порты Японии, оформив предварительное разрешение в обычном порядке.

«Обязательное страхование ответственности судовладельцев призвано защищать общественные интересы в случае крупных морских аварий и гарантировать возмещение вреда пострадавшим лицам и окружающей среде, – говорит директор Управления морского страхования компании «Росгосстрах» Наталья Кривошей. – Аккредитация иностранным ведомством подтверждает высокий уровень финансовой устойчивости и качества страховых услуг, соответствующих международным стандартам страхования».

Источник: [Википедия страхования](#) , 27.04.16