



*Сборы Дальневосточного филиала АО «СОГАЗ» (работает на территории Приморского края) по итогам I квартала 2016 года составили 163 млн рублей, что на 21% больше, чем за аналогичный период прошлого года. О результатах и планах работы СОГАЗа в Приморье на встрече с журналистами рассказала директор местного филиала Валентина Скляр.*

Самый крупный сегмент в портфеле филиала – страхование морских рисков. За первые три месяца текущего года сборы по этой линии бизнеса превысили 39,2 млн рублей.

Высокую динамику продемонстрировало страхование строительно-монтажных рисков (СМР). Сборы филиала по страхованию СМР выросли более чем в 3,5 раза до 34,8 млн рублей. «В числе крупных проектов, в которых мы приняли участие за последнее время, – страхование строительства жилого комплекса в микрорайоне «Снеговая падь», квартиры в котором будут реализованы по льготной цене в рамках программы «Жилье для российской семьи». Соответствующий договор страхования был заключен в марте этого года», – сообщила директор Дальневосточного филиала СОГАЗа Валентина Скляр.

После прошлогоднего провала рынка добровольного автострахования спрос на этот вид начал постепенно восстанавливаться. «По итогам первого квартала мы зафиксировали почти 40-процентный прирост премий по автокаско и добровольному страхованию автогражданской ответственности – до 38,6 млн рублей. Судя по всему, в этом сегменте рынка наметилась положительная тенденция. Насколько она будет устойчивой – покажет время», – отметила Валентина Скляр, напомнив, что за прошлый год автовладельцы в Приморье заключили в общей сложности на 40% меньше договоров автокаско, чем годом ранее.

Сборы по страхованию имущества юридических лиц составили 10,3 млн рублей, по добровольному медицинскому страхованию – 9,9 млн рублей. ОСАГО принесло филиалу 15 млн рублей. Более чем вдвое – до 4,6 млн рублей – выросли сборы по страхованию от несчастных случаев.

«Ключевым направлением работы компании в Приморском крае остается страхование крупных корпоративных рисков в промышленной и транспортной сфере. Мы рассчитываем принять участие в страховании рисков, связанных с созданием ТОР «Большой камень» – судостроительного кластера, где будет построена первая в России верфь крупнотоннажного судостроения. Кроме того, мы развиваем сотрудничество с группой компаний «Транзит-ДВ», обеспечивая страховой защитой суда, ответственность судовладельца и другие риски. Большие надежды мы связываем также с реализацией закона о свободном порте Владивосток», – сказала Валентина Складар.

Источник: [Википедия страхования](#) , 26.04.16