



*Госдума приняла в первом чтении законопроект депутатов от ОНФ, ужесточающий административную ответственность за отказ в продаже полисов ОСАГО и навязывание дополнительных услуг, а также расширяющий перечень лиц, которые могут быть привлечены к ответственности. Напомним, что в июне 2015 года в нижнюю палату был внесен проект поправок в Кодекс РФ об административных правонарушениях, в котором было предложено дополнительно установить ответственность в виде штрафа от 100 тыс. до 500 тыс. рублей для юридических лиц и 5 тыс. рублей – для физических лиц. Сейчас санкция в 50 тыс. рублей за указанные нарушения предусмотрена только для должностных лиц, для страховых компаний (юрлиц) санкция отсутствует.*

•

ЦБ готов реализовать идею создания агентской национальной структуры на рынке ОСАГО для обеспечения доступности обязательной услуги в проблемных регионах. Такое решение было принято по итогам последней рабочей встречи представителей РСА и ЦБ, в ходе которой была подтверждена необходимость создания данной структуры для продаж полисов ОСАГО в ряде субъектов федерации. Первый вариант концепции создания агентства может быть рассмотрен на заседании президиума РСА 21 апреля. В зону, нежелательную с точки зрения продаж и урегулирования убытков в ОСАГО для страховщиков, входят, в частности, Краснодарский край, Волгоградская и Ростовская области, где из-за деятельности автоюристов продажа полисов означает резкий рост выплат и огромные убытки. Вместе с тем, во время проведенного активистами ОНФ мониторинга выяснилось, что в Краснодарском крае 80% страховых компаний навязывают дополнительные услуги на суммы от 1 тыс. до 10 тыс. рублей, в 70% компаний присутствуют очереди более чем в 100 человек. Страховые компании без объяснения причин принимают в день не более 3–4 человек.

•

Президент Ассоциации по защите прав автострахователей Максим Ханжин в ходе «прямой линии» Владимира Путина 14 апреля обратился к главе государства с предложением рассмотреть возможность внедрения натуральной формы возмещения в ОСАГО вместо денежных выплат. По словам Путина, этот вопрос уже обсуждался с председателем ЦБ Эльвирой Набиуллиной. В тот же день РСА направил в Банк России, Минфин и Госдуму проект поправок в закон об ОСАГО, расширяющий практику возмещений в натуральной форме и предусматривающий комплекс мер по борьбе с мошенничеством в обязательном автостраховании. В РСА считают, что в настоящее время есть ряд факторов, тормозящих развитие натурального возмещения в ОСАГО, и в первую очередь это наличие автоюристов, которые побуждают клиентов выбирать выплату в денежной форме. Согласно предложенным поправкам, способ возмещения вреда по полису ОСАГО – денежная выплата или ремонт автомобиля – будет осуществляться по выбору страховщика, при этом максимальное расстояние до места ремонта может составить 200 км.

•

Генпрокуратура проверит законность указания Центробанка РФ, согласно которому страховщики могут удерживать 23% от страховой премии в случае расторжения страхователем договора об ОСАГО. В надзорное ведомство обратился зампред Общественного совета при ГУ МВД по Москве Виктор Травин, который считает, что правило должно быть отменено как противоречащее российскому законодательству. До сентября 2014 года правило о вычете 23% было закреплено лишь в методических указаниях РСА, а затем вошло в перечень указаний Центробанка, после чего суды по подобным делам стали принимать сторону страховщиков.

•

СК «Селекта» разработала программу страхования мотоциклов по каско. Программа представляет собой классический набор рисков каско для мотоциклов всех моделей и производителей, с обязательной безусловной франшизой не менее 20 000 рублей. Размер страхового тарифа дифференцирован по типу и назначению мотоцикла, его году выпуска, зависит от базовой цены мотоцикла, возраста, опыта водителя по категориям водительских прав и наличия средств защиты. Способ выплаты страхового возмещения может быть оговорен по выбору страхователя при заключении договора страхования. По данным агентства «Автостат», объем российского рынка новых мотоциклов и мототехники по итогам 2015 года составил 18 868 единиц. Общее падение по сравнению с 2014 годом составило 37,6%. По данным

опроса, проведенного компанией Profi Online Research в 2013 году, 79% всех владельцев мотоциклов были готовы страховать своих «железных коней», при этом 52% – от угона и/или кражи, а 45% – от ущерба при ДТП.

•

ОАО «АвтоВАЗ» и ПАО «Росгосстрах» подписали соглашение о взаимодействии. В течение ближайших месяцев будет запущена совместная программа, благодаря которой владельцы Lada смогут страховать свои автомобили в «Росгосстрахе», а при наступлении страхового случая – получать направление на ремонт к официальному дилеру. Совместная программа «АвтоВАЗа» и «Росгосстраха» будет действовать по всей территории России. В ближайшем будущем в нее будут вовлечены все дилеры Lada – более 340 компаний.

•

Аналитическое агентство «Автостат» провело исследование рынка новых легковых автомобилей в России по итогам марта 2016 года. Согласно результатам исследования, в марте объем рынка Москвы составил 17,1 тыс. единиц, что на 4,3% меньше, чем год назад. Объем рынка Санкт-Петербурга в марте составил 7,2 тыс. единиц, что на 9,7% больше, чем годом ранее. Наибольший рыночный рост зафиксирован в Южном ФО, объем рынка которого за первый весенний месяц вырос на 7,8% (до 8,9 тыс. шт.). В то же время положительная динамика рынка отмечена также в Северо-Западном (+6,8% до 12,2 тыс. шт.) и Уральском (+0,5% до 7,6 тыс. шт.) округах. В Приволжском ФО в марте нынешнего года рынок остался на точно таком же уровне, что и год назад (22,7 тыс. шт.). В остальных же округах наблюдается снижение объемов рынка. Если в Северо-Кавказском (-1,8% до 4,1 тыс. шт.), Центральном (-3,7% до 37,3 тыс. шт.) и Дальневосточном (-4,2% до 1 тыс. шт.) федеральных округах оно не столь критичное, то в Сибирском ФО падение рынка составило 12% (до 5,7 тыс. шт.). По итогам первого квартала 2016 года рост рынка новых легковых автомобилей зафиксирован только в Северо-Кавказском (+8,9%) и Северо-Западном (+6%) федеральных округах.

Подробнее читайте в свежем выпуске журнала «[Урегулирование убытков в автостраховании](#)».

Источник: [Википедия страхования](#) , 18.04.16