



*Пострадавшие дети в 5 автобусах, пострадавшие во Владивостоке, не были застрахованы по обязательному страхованию ответственности перевозчиков перед пассажирами (ОСГОП) из-за пробелов в законодательстве, сообщил президент Национального союза страховщиков ответственности (НССО) Андрей Юрьев.*

Также он уточнил, что с 1 января 2013 г. в России действует Федеральный закон №67-ФЗ об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика (ОСГОП), согласно которому все пассажиры, пострадавшие на общественном транспорте, имеют право на страховые выплаты в случае причинения вреда их жизни, здоровью, имуществу.

По данным СМИ, 16 декабря во Владивостоке в районе Некрасовского путепровода столкнулись пять автобусов, перевозивших на экскурсию детей из всероссийского детского центра «Океан». В результате ДТП 7 детей были госпитализированы.

Андрей Юрьев сообщил, что информация о договоре страхования ответственности ВДЦ «Океан» в автоматизированной системе АИС НССО отсутствует.

Президент НССО пояснил, что в настоящее время обязанность страховать ответственность перед пассажирами распространяется лишь на коммерческие перевозки. Однако есть определенные категории пассажиров, которые перемещаются на специализированном, некоммерческом транспорте (например, школьники, врачи и пациенты скорой помощи, персонал предприятий и т.п.), и они, к сожалению, не могут на сегодняшний день рассчитывать на компенсации при ДТП в размере, установленном законом об ОСГОП (выплату они могут получить только по закону об ОСАГО, которая обычно в несколько раз ниже). Письмо с просьбой оценить возможность распространения закона об ОСГОП на некоммерческих перевозчиков было направлено союзом в Минтранс, Минфин и Центральный банк, напомнил он.

А.Юрьев добавил, что некоторые школы добровольно страхуют ответственность за причинение вреда ученикам при перевозке, но это скорее исключение из правила. В то же время независимо от того, каким видом транспорта передвигается пассажир, он должен быть защищен одинаково, считает глава союза.

Статистика НССО, основанная на данных СМИ, показывает, что с начала действия 67-ФЗ, в аварии попало более 80 школьных автобусов. В половине случаев в таких ДТП есть пострадавшие. Всего в результате ДТП с участием школьных автобусов около 300 школьников получили травмы и 2 ребенка погибли.

Источник: [Википедия страхования](#) , 16.12.15