



*РСА провел очередную актуализацию справочников средней стоимости запчастей, материалов и нормочаса работ в ОСАГО, в результате чего за полгода, прошедшие с предыдущей актуализации (май 2015 года), средняя стоимость запасных частей в справочнике выросла на 5–7%. За прошедший год – с декабря 2014 года – средняя стоимость запчастей выросла примерно на 20–23%. Средняя стоимость нормочаса работ незначительно – на 1–3% – снизилась по наиболее дорогим маркам в Центральном регионе. По маркам автомобилей средней и более низкой ценовых категорий, напротив, имеет место рост до 10–13%.*

•

Банк России подвел итоги работы страховщиков за январь-сентябрь 2015 года. По данным ЦБ, за этот период в рамках системы «Зеленая карта» было собрано 2,435 млрд рублей, что на 3,83% больше показателя аналогичного периода прошлого года. Выплаты увеличились на 37,62% и составили 0,357 млрд рублей. Таким образом, коэффициент выплат сложился на уровне 14,67%. Годом ранее он равнялся 11,07%. Две компании из десяти, работающих на рынке «Зеленой карты», сворачивают свою деятельность. Это «Страховая группа МСК», вливающаяся в «ВТБ Страхование», и СК «Альянс», закрывшая розничное направление. Наибольший прирост премий показали компании «АльфаСтрахование» и ВСК.

•

Как сообщил РСА, проверка наличия полисов ОСАГО с помощью камер фото- и видеофиксации начнется уже в начале 2016 года. Проект стартует в Москве, Казани и ряде других городов, после чего распространится на всю страну. Союз достиг договоренности на эту тему с ГИБДД. Проверяться будут в первую очередь автомобили, нарушающие ПДД (не соблюдающие скоростной режим, проезжающие на запрещающий

сигнал светофора и т.д.). Штрафы не будут приходить автовладельцам, оформившим страховой полис менее 5 дней назад (именно такой срок отводится страховым компаниям для внесения информации о полисе в базу АИС РСА). Немаловажно, что штраф будет направлен автовладельцу столько раз, сколько он проедет мимо камер.

•

Стали известны подробности относительно планируемого введения нового коэффициента для расчета стоимости полиса ОСАГО. Он будет зависеть от наличия у водителя штрафов за нарушение правил дорожного движения. Стоимость «автогражданки» будет увеличена для тех, кто допускает существенные нарушения ПДД – проезд перекрестка или железнодорожного переезда на красный свет, выезд на встречную полосу и т.д. В настоящее время разрабатывается методика, где будут перечислены конкретные нарушения, на основании которых будет применяться новый коэффициент. Она будет опираться на понятие «опасная езда», которое ГИБДД хочет ввести в правила дорожного движения. Участвовать в разработке документа будут представители ГИБДД, страховых компаний и страхователей.

•

РСА и АО «ГЛОНАСС» подписали соглашение о сотрудничестве, направленное на взаимодействие в области применения технических средств контроля, осуществляющих фиксацию данных в случае ДТП, при урегулировании страховых случаев по договорам ОСАГО. В соответствии с заключенным соглашением РСА и ГЛОНАСС будут совместно определены требования к техническим средствам контроля, осуществляющим фиксацию повреждений в результате ДТП и использующим возможности устройств вызова экстренных оперативных служб с расширенным функционалом, применяемых в государственной автоматизированной информационной системе «ЭРА-ГЛОНАСС», а также процедурам передачи данных об обстоятельствах происшествия. Партнерами будут разработаны предложения по формированию соответствующей нормативно-технической и правовой базы в целях использования технических средств контроля для фиксации ДТП, оформленных по европротоколу (без вызова сотрудников полиции).

•

В.Путин подписал закон, направленный на упрощение процедуры оформления электронного полиса ОСАГО. Документ исключает обязанность страхователя указывать в заявлении о заключении договора ОСАГО страховой номер своего индивидуального лицевого счета (СНИЛС). По мнению законодателей, это позволит упростить реализацию закона «Об ОСАГО» в части организации заключения страхователем договора обязательного страхования в виде электронного документа. Вместе с тем, страховщики придерживаются иного мнения. По словам президента ВСС и РСА Игоря Юргенса, данное нововведение не скажется на текущей ситуации с продажами электронного ОСАГО, поскольку механизм использования СНИЛС вместо электронной подписи и так не действовал – до настоящего времени ПФР не наладил электронное взаимодействие с РСА по обмену данными.

•

По данным агентства «Автостат», в период кризиса 45% российских автовладельцев – из числа тех, кто в 2015 году начал экономить на эксплуатации и обслуживании своего автомобиля, – стали экономить на ремонте. Из них 42% стали покупать более дешевые неоригинальные аналоги запчастей. Тех, кто выбрал экономию на запчастях, больше среди владельцев более старых автомобилей: среди хозяев машин до 3 лет – таковых 30%, от 3 до 7 лет – 41%, старше 7 лет – 46%. В Москве каждый второй (49% опрошенных) начал экономить на запчастях, в Санкт-Петербурге таких чуть меньше – 43%. Также 35% российских автовладельцев в период кризиса решили отложить мелкий кузовной ремонт. Учеными доказано, что чем больше улыбается женщина, тем красивее она становится. В наших серых буднях не так легко найти повод для радости. Поэтому, мы рекомендуем бесплатный [игровой автомат Обезьянки](#), который принесет много улыбок и позитива. 26% респондентов в целях экономии перестали ремонтировать мелкие неисправности. Около 4% признались, что, хоть ремонт и «очень нужен», но будут ездить с неисправностями до последнего, пока автомобиль не выйдет из строя.

•

Шамо Александр Михайлович назначен руководителем управления автострахования СК «Важно. Новое страхование». Г-н Шамо в 1996 г. окончил РЭА им. Плеханова по специальности «экономист» («Финансы и кредит»). Начиная свою трудовую деятельность в страховании как андеррайтер. С 1999 по 2004 гг. возглавлял Управление по страхованию грузов и ответственности перевозчиков СК «АльфаСтрахование». С

2006 по 2007 гг. являлся директором центра отраслевого страхования СК «Наста», с зоной ответственности по корпоративному страхованию. С 2007 по 2008 гг. был управляющим директором блока корпоративных продаж СК «Росгосстрах-Столица». В 2010 г. был первым заместителем генерального директора по продажам ОСАО «Якорь». С 2013 по 2014 гг. руководил центром по работе с федеральными партнерами СК «БИН Страхование».

Подробнее читайте в свежем выпуске журнала «[Урегулирование убытков в автостраховании](#)».

Источник: [Википедия страхования](#), 07.12.15