



*«Росгосстрах» отмечает существенное увеличение аварий на железной дороге. «В текущем году компания уже получила 92 заявления о повреждении средств железнодорожного транспорта, совокупные страховые выплаты компании с начала года составили более 40 млн рублей, – говорит руководитель департамента транспортного страхования компании «Росгосстрах» Наталия Полунина. – Стоит также отметить, что с каждым годом растет не только количество, но и размер убытков: более чем в половине всех заявленных в этом году случаев размер ущерба превысил один миллион рублей».*

Одним из самых крупных событий 2015 года стало столкновение грузовых поездов, которое произошло 13 марта на путях необщего пользования на железнодорожном перегоне Пестерево – Колмогорово в Кемеровской области. В результате схода с рельсов пострадала не только техника, но и люди: помощник машиниста погиб на месте, машинист был доставлен в больницу в тяжелом состоянии. Повреждены 2 единицы тягового подвижного состава и 46 вагонов, из которых 1 локомотив и 17 вагонов были застрахованы в компании «Росгосстрах». Как было установлено в ходе расследования, причиной крушения явилось существенное нарушение правил эксплуатации одного из локомотивов: члены локомотивной бригады находились в состоянии алкогольного опьянения, состав двигался на запрещающий знак светофора, скорость была превышена, локомотив не был оборудован устройствами безопасности. Совокупный размер сформированных компанией по данному событию страховых резервов составил более 70 млн рублей. На текущий момент уже выплачено страховое возмещение на общую сумму порядка 23 млн рублей, урегулирование продолжается.

В сентябре текущего года столкновение двух поездов произошло на путях необщего пользования у станции Шабур Восточно-Сибирской железной дороги – с рельсов сошли сразу 13 вагонов. За один из них, застрахованный в компании «Росгосстрах», клиент уже получил возмещение в размере 2 млн рублей.

В 2015 году «Росгосстрах» также урегулировал несколько страховых событий, которые произошли на территории иностранных государств. В частности, в самом начале января на перегоне Маймак – Куркиреусу (Казахстан) произошел сход 12 вагонов, в том числе двух застрахованных в компании. В апреле один из застрахованных в компании вагонов стал участником крупного схода на подъездном пути перегона Угольная – Майкубен

(Казахстан). В обоих случаях вагоны были признаны конструктивно погибшими, страховая выплата составила 4,8 млн и 1,98 млн рублей соответственно.

«Оперативное урегулирование событий, произошедших на иностранной территории, возможно только при условии соблюдения норм как национального, так и международного законодательства, действующего в части железнодорожного сообщения, – отмечает Наталия Полунина. – Если говорить о постсоветском пространстве, то, к сожалению, с каждым годом в сводки происшествий попадает все больше сообщений о нештатных ситуациях на железнодорожном транспорте. Причем раньше происшествия случались в основном на путях общего пользования, а сейчас их значительная часть происходит на путях необщего пользования, принадлежащих частным компаниям. Для бизнеса требование о компенсации ущерба размером в десятки и сотни миллионов рублей, полученное от пострадавшего лица или от страховщика в порядке суброгации, может оказаться крайне чувствительным».

Для защиты имущественных интересов своих страхователей «Росгосстрах» разработал специализированную программу, которая позволяет владельцам путей необщего пользования застраховать гражданскую ответственность, переложив тем самым на страховщика бремя возмещения убытков, причиненных собственникам подвижного состава и другим лицам – в том числе грузовладельцам.

Информация предоставлена компанией

Источник: [Википедия страхования](#) , 17.11.15