



*Национальный союз страховщиков ответственности (НССО) проанализировал аварийность на транспорте при перевозке пассажиров и объем произведенных страховых выплат за период с начала действия закона об обязательном страховании ответственности перевозчиков перед пассажирами, сообщил президент НССО Андрей Юрьев.*

Система НССО по учету аварий на пассажирском транспорте и страховых выплат зафиксировала в период с 2013 года по 12 августа 2015 года 4 тыс. 95 происшествий, число потерпевших составило более 6 тыс. человек. Сумма произведенных выплат составила 1,245 млрд рублей, сообщил А.Юрьев.

«С 2013 года действует закон, по которому перевозчики обязаны застраховать свою ответственность перед пассажирами на случай причинения вреда их жизни и здоровью. То есть при получении травм на транспорте пассажир имеет право на компенсации, а в случае его смерти выплаты получают родственники. За вред жизни выплата составляет 2 млн 25 тыс. рублей, здоровью – до 2 млн рублей, имуществу – до 23 тыс. рублей», – напомнил А.Юрьев.

За последние два месяца в России произошло 8 крупных аварий с участием автобусов, в которых погибли 56 человек, более 160 человек получили травмы, продолжил он. Размер потенциальных компенсационных выплат превышает 150 млн рублей.

Статистика НССО показывает, что больше всего потерпевших на транспорте с начала 2013 года были пассажирами автобусов (80,6%). Доля потерпевших на железнодорожном транспорте составляет 8,4%, в троллейбусах – 5,5%, трамваях – 2%, на внутреннем водном транспорте – 2,7%, на воздушном транспорте – 0,7%.

Средняя страховая выплата пассажирам за вред здоровью составила 238 тыс. рублей, за вред имуществу – 12 тыс. рублей. Выплата по жизни и по погребению фиксирована и составляет 2 млн рублей и 25 тыс. рублей.

«За время действия закона, то есть за 2,5 года, мы накопили определенную статистику по охвату страхованием. К сожалению, далеко не все перевозчики страхуют гражданскую ответственность. Если их ответственность не застрахована, то компенсировать причинение вреда жизни и здоровью должен сам перевозчик. Выплата такого рода компенсаций для них не является профильной. И у нас есть основание полагать, что они не закладывают соответствующие резервы под потенциальные выплаты», – сказал А.Юрьев.

Так, в 2014 было застраховано 82,4% все перевезенных пассажиров на всех видах пассажирского транспорта, по состоянию на 12 августа текущего года эта доля составила 64%, сообщил А.Юрьев. «Это означает, что четыре из пяти пассажиров в прошлом году были застрахованы. Остальные не обладали страховой защитой», – пояснил он. Например, в прошлом году на автобусах доля застрахованных пассажиров составила 76%, в текущем году – 58,8%. «К концу текущего года я не исключаю, что уровень охвата страхованием автобусных перевозчиков выровняется и возрастет, однако пока цифры говорят сами за себя», – отметил А.Юрьев.

Говоря о средней стоимости страховки на одного пассажира, А.Юрьев отметил, ее доля в общей стоимости проездного билета на автобусе в среднем составляет 35 копеек, на трамвае – 2 копейки, троллейбусе – 8 копеек, внутреннем водном транспорте – 1,10 рубля, воздушном транспорте – 8,34 рубля, железнодорожном транспорте – 11 копеек.

Статистика за период с 2013-го по 12 августа 2015 годов также показывает размер средней выплаты на одного потерпевшего по различным видам транспорта. Так, на автобусах она составляет 249,3 тыс. рублей, в трамваях – 185,1 тыс. рублей, троллейбусах – 296,6 тыс. рублей, на внутреннем водном транспорте – 485,3 тыс. рублей, воздушном транспорте – 1,4 млн рублей, на железнодорожном транспорте – 191,8 тыс. рублей.

Источник: [Википедия страхования](#) , 14.08.15