



Безответственных и аварийных водителей, осуществляющих пассажирские перевозки, необходимо отстранять от права управления транспортными средствами и препятствовать их дальнейшему трудоустройству в другие автопарки. Об этом заявил первый заместитель председателя правления СОГАЗа Николай Галушин.

Лето 2015 года ознаменовалось чередой крупных резонансных аварий с автомобильными перевозчиками. После серьезной аварии в Хабаровском крае, унесшей жизни 15 человек, власти инициировали обсуждение новых способов наказания нарушителей ПДД. Правительство утвердило план мероприятий по снижению смертности на российских дорогах. Среди прочего планом предлагается приостанавливать деятельность пассажирских и грузовых перевозчиков за неоднократные грубые нарушения законодательства о БДД вплоть до дисквалификации должностных лиц, несущих ответственность за эксплуатацию автопарка перевозчиков.

Предлагаемые властями меры «хороши и недостаточны одновременно», считает Николай Галушин. «Если сами перевозчики будут в первую очередь ориентироваться на свою прибыль, а не на качество услуги и ее безопасность, то все меры будут иметь весьма ограниченный эффект. Например, в случае приостановки деятельности компании-перевозчика за грубые нарушения законодательства ее собственник может просто получить лицензию на новое юридическое лицо. Более того, при определении стоимости страхования ответственности перевозчика – нового юрлица не будет учитываться его реальная убыточность по предыдущему договору страхования», – отмечает первый зампред СОГАЗа.

По мнению Николая Галушина, для водителей транспортных средств, осуществляющих перевозки пассажиров, необходимо ввести независимую оценку качества управления транспортным средством. «Механизм независимой оценки может быть реализован, например, путем установки в автобусах технических средств, позволяющих отслеживать резкие ускорения, торможения, перестроения, скоростной режим и другие факторы, влияющие на аварийность. Полученные результаты позволят отстранять от управления транспортными средствами, осуществляющими пассажирские перевозки, безответственных и аварийных водителей. Кроме того, информацию о таких водителях

можно будет распространять по другим перевозчикам, чтобы исключить возможность трудоустройства такого водителя в другой автопарк», – заявил Николай Галушин.

ОСГОП не дисциплинировало перевозчиков

В 2013 году в России было введено обязательное страхование гражданской ответственности перевозчиков (ОСГОП). По оценке Николая Галушина, введение ОСГОП не стало для перевозчиков дополнительным дисциплинирующим фактором. В то же время такая задача и не ставилась перед законом.

«Прямой связи между наличием договора ОСГОП и дисциплинированностью водителя транспортного средства нет. Но не стоит забывать, что основная цель закона об ОСГОП заключалась не в том, чтобы повысить дисциплину водителей, а в том, чтобы защитить пассажиров транспортных средств, жизнь которых по разным причинам подвергается опасности в ходе перевозки. И уж во вторую очередь – снизить возможную финансовую нагрузку с пассажирского перевозчика, которому бы в случае отсутствия договора ОСГОП пришлось самому нести финансовые обязательства перед пострадавшими пассажирами или родственниками погибших пассажиров. Лишь в третью очередь и косвенно страхование должно и может влиять на повышение качества услуги по перевозке. Тарифный коридор по этому виду страхования не столь чувствителен, чтобы выступать финансовым инструментом воздействия на качественного или некачественного перевозчика», – отмечает первый зампред СОГАЗа.

На третьем году реализации закона уровень проникновения ОСГОП достаточно высокий, но все-таки не полный. «По нашим оценкам, ответственность страхуют около 70–80% перевозчиков. Отдельные перевозчики по-прежнему пытаются оптимизировать расходы на ОСГОП. Сейчас это в меньшей степени происходит за счет уклонения от заключения договоров страхования, а в основном за счет занижения количества транспортных средств в автопарке или количества перевозимых пассажиров», – говорит Николай Галушин.

Аварии с общественным наземным транспортом за 7 месяцев 2015 года

В январе-июле 2015 года в России произошло 5,2 тыс. аварий с участием наземного

общественного транспорта (без учета перевозок железнодорожным транспортом) – или почти каждое двадцатое ДТП, подсчитали эксперты СОГАЗа, проанализировав данные Госавтоинспекции МВД России. В результате этих ДТП погибли 62 и получили ранения 4,7 тыс. пассажиров общественного автомобильного и наземного электрического транспорта.

С городскими рейсовыми автобусами произошло более 3 тыс. аварий. В них погибли 9 пассажиров и пострадали свыше 2,5 тыс. пассажиров. С городскими маршрутками случилось 426 ДТП, в которых погибли три пассажира и пострадали почти 2,6 тыс. С троллейбусами и трамваями за 7 месяцев случилось 506 и 279 ДТП соответственно. Жертвами этих аварий стали по одному пассажиру троллейбуса и трамвая, ранения получили 401 пассажир троллейбуса и 165 пассажиров трамваев.

Автобусы, совершающие регулярные пригородные перевозки, попали в аварию 274 раза. Жертвами этих аварий стали 12 пассажиров, 343 пострадали. С регулярными междугородными перевозчиками произошло 323 аварии с 22 погибшими и 503 пострадавшими пассажирами.

В Москве и Московской области произошло 645 аварий с участием наземного общественного транспорта. В результате этих ДТП погиб один пассажир троллейбуса в Москве. Травмы в авариях получили 495 пассажиров.

В Санкт-Петербурге и Ленинградской области произошло 374 аварии. В результате погибли 3 пассажира. Все случаи смерти пассажиров произошли на регулярных перевозках междугородного сообщения в Ленобласти. 354 пассажира были травмированы, в том числе 285 в Санкт-Петербурге и 69 в области.

В Новосибирской области случилось 124 аварии. В ДТП погиб один пассажир на регулярных перевозках пригородного сообщения. 95 человек были травмированы.

В Свердловской области произошло 124 ДТП. Один пассажир погиб, 112 пострадали.

В Нижегородской области случилось 279 аварий. В авариях на перевозках в пригородном сообщении погибло два пассажира, в междугородном – 3. Еще 307 пассажиров получили травмы.

В Татарстане было зафиксировано 94 ДТП с наземным общественным транспортом. В них пострадали 99 пассажиров.

В Самарской области произошло 125 аварий. Один пассажир трамвая погиб. 128 пассажиров было травмированы.

В Челябинской области произошло 58 ДТП с наземным общественным транспортом. Жертвами аварий стали три пассажира, 60 пассажиров получили травмы.

В Омской области случилось 193 аварии, в которых пострадали 175 пассажиров.

В Ростовской области за 7 месяцев произошло 118 аварий с наземным общественным транспортом. Один пассажир погиб, 104 получили травмы.

В Республике Башкортостан случилось 85 аварий, пострадавших пассажиров – 68.

В Красноярском крае произошло 241 ДТП с участием наземного общественного транспорта. В них погибли 10 пассажиров, 9 из которых ехали по междугороднему маршруту. 256 пассажиров были травмированы.

За 7 месяцев в Пермском крае зафиксировано 179 аварий с участием наземного общественного транспорта. В них пострадали 153 пассажира.

В Волгоградской области произошло 23 ДТП. В них получили травмы 28 пассажиров.

В Воронежской области за 7 месяцев зафиксировано 66 аварий с участием наземного общественного транспорта, в которых пострадали 50 пассажиров.

Информация предоставлена компанией

Источник: [Википедия страхования](#) , 13.08.15