



22 апреля Банк России отозвал лицензию крупного автостраховщика «Северная казна». По итогам 2014 года компания занимала 14-е место по ОСАГО и 19-е место по автокаско по объему собранной премии. Страховщик активно работал в Крыму. Решение регулятора стало неожиданностью для введенной ранее временной администрации – она рассчитывала на финансовое оздоровление компании. 23 апреля президиум РСА исключил «Северную казну» из состава союза. Объем потенциальных выплат из компенсационного фонда РСА составляет 1,774 млрд рублей. Для сравнения: выплаты за ушедшую с рынка ранее компанию «Россия» оцениваются в 2 млрд рублей. Напомним, что на 30 ноября 2014 года объем компфонда составлял 9,6 млрд рублей.

•

По данным РСА, сборы страховщиков по ОСАГО в январе-марте текущего года выросли на 29%, до 36,8 млрд рублей, выплаты увеличились на 42%, до 26,5 млрд рублей. В связи с повышением лимитов по «железу» средняя выплата увеличилась сразу на 34% и достигла 42 242 рублей. Кроме того, по мнению экспертов, значительное влияние на рост средней выплаты оказывает расчет стоимости ремонта по единым справочникам. Рост сборов явился следствием октябрьского повышения тарифов. Вместе с тем, продажи полисов ОСАГО снизились за январь-март на 0,3%, или 126 000 штук. Возможных причин три: во-первых, сами страховщики не горели желанием продавать ОСАГО до его подорожания; во-вторых, из-за кризиса снизилось количество используемых и приобретаемых автомобилей; в-третьих – часть автовладельцев после подорожания решили сэкономить на «автогражданке».

•

Из 13 тыс. жалоб, поданных в 2014 году в Банк России на участников небанковского финансового рынка, 7 тыс. связано с ОСАГО, подсчитали в ЦБ. Напомним, что в общей

структуре жалоб, поступивших в IV квартале в Службу Банка России по защите прав потребителей финансовых услуг и миноритарных акционеров, жалобы в отношении субъектов страхового дела составили 62%. Эта доля снижалась от квартала к кварталу: во II квартале она составила 80%, в III квартале – 68%. Вместе с тем, резкий всплеск роста жалоб на страховщиков отмечался в период с 1 по 12 апреля текущего года – между повышением лимитов и тарифов по «автогражданке», после чего число жалоб резко сократилось. Тенденцию подтверждают в РСА. Согласно статистике обращений граждан, поступивших через систему колл-центра союза, до 12 апреля количество жалоб на навязывание допугслуг при покупке полиса и отказ в продаже ОСАГО составило 5805. Но уже в период с 12 апреля по 21 апреля количество обращений резко упало до 2156. Вместе с тем, очевидно, что большее влияние здесь оказало уменьшение числа желающих заключать договоры по новым расценкам, чем нормализация деятельности страховщиков.

•

Представители крупных компаний попросили ЦБ о переносе с 1 июля на полгода старта электронных продаж полисов ОСАГО для ряда автовладельцев, сообщает «Коммерсантъ». По мнению страховщиков, для водителей, желающих сменить компанию по ОСАГО, и для юрлиц интернет-продажи надо отодвинуть на год, до 1 января 2016 года: на рынке опасаются мошенничества со стороны водителей и просят время на отладку систем проверки. По данным «Ъ», регулятор может удовлетворить запрос рынка частично – перенести электронные продажи на октябрь 2015 года. Для отсрочки электронных полисов не придется менять законодательство – достаточно будет указания ЦБ.

•

Воронежская областная Дума внесла в Госдуму законопроект, в соответствии с которым граждане для оформления полиса ОСАГО должны будут предоставить квитанцию об уплате транспортного налога или справку налогового органа об отсутствии задолженности по транспортному налогу. Правительство инициативу не одобряет: по мнению кабинета министров, необходимость предоставления квитанции об уплате транспортного налога или соответствующей справки создаст дополнительные трудности при заключении договора ОСАГО. Кроме того, законопроект не учитывает, что страхователем по договору ОСАГО может выступать владелец транспортного средства, не являющийся в отношении этого транспортного средства плательщиком транспортного налога. Напомним, что эта идея не в первый раз посещает воронежские власти. В

декабре 2014 года воронежский губернатор Алексей Гордеев предложил поправки к закону об ОСАГО, запрещающие продажу полисов без предъявления водителем квитанции об уплате транспортного налога. Депутаты Воронежской облдумы 9 декабря законодательную инициативу губернатора поддержали, однако дальше дело не пошло.

•

Управление ФАС России по Республике Чувашия обвинило «Росгосстрах» в навязывании ритуальных услуг в довесок к полисам ОСАГО. «Сталкиваемся теперь не только с навязыванием страхования жизни и имущества, но и уже неких ритуальных услуг. Это особый цинизм, на наш взгляд», – заявил глава Чувашского УФАС Вячеслав Борисов. По его словам, компанию также подозревают в навязывании техосмотра у одного из предпринимателей. УФАС предполагает, что диагностические карты могли выдаваться без фактического прохождения ТО. Несмотря на выписанное ранее предписание и 30-миллионный оборотный штраф за навязывание допуг, который «Росгосстрах» оспаривает, жалобы на компанию в УФАС продолжают поступать ежедневно. А вот что сообщал сам Чувашский филиал «Росгосстраха» в конце 2014 года: «Жители республики также активно отреагировали на новую программу массового ритуального страхования (МАРС), которая позволяет накопить средства на достойную организацию похорон. Продажи полисов МАРС начались в республике в феврале этого года, к 1 декабря текущего года сборы по данной страховой программе превысили 8,3 млн рублей».

•

Страховщики заявляют о случаях мошенничества по полисам ОСАГО с повышенными лимитами. Так, страховая компания «МАКС» в Челябинске предотвратила ряд попыток получения незаконных выплат по ОСАГО на общую сумму более 2,3 млн рублей без учета возможных судебных издержек. В одном из случаев внимание сотрудников СК «МАКС» привлекли два очень схожих между собой убытка. В обоих событиях заявители приобрели свои автомобили за 2 дня до дорожно-транспортных происшествий, виновниками которых были признаны обладатели полисов ОСАГО ЗАО «МАКС» с лимитом ответственности 400 тыс. рублей. Проверяя заявления, сотрудники СК «МАКС» обнаружили, что в справках ГИБДД по каждому из ДТП в строке «полис ОСАГО» отсутствуют данные о номере полиса и наименовании страховщика потерпевших. То есть у заявителей страховки ОСАГО не было, однако предусмотренная законодательством ответственность не была применена ни к одному из них. В другом случае владелец автомобиля «ВАЗ 2109» с полисом ОСАГО ЗАО «МАКС» якобы стал виновником двух

ДТП 16 и 23 марта 2015 г., в результате каждого из которых серьезно повреждены по две иномарки.

Подробнее читайте в свежем выпуске журнала « [Урегулирование убытков в автостраховании](#) ».

Источник: [Википедия страхования](#) , 27.04.15