



*Страхование каско 2 морских транспортных судов (Hull&Machinery Insurance), а также комплексное страхование гражданской ответственности и каско 1 судна обеспечит «Русский страховой центр» (РСЦ). Лимит ответственности по 3 заключенным договорам превышает 500 млн руб.*

Морское каско обеспечено малайзийскому танкеру грузоподъемностью 4000 тонн и танзанийскому танкеру дедвейтом 5000 тонн. Лимит по каждому договору страхования составил 150 млн руб. Договоры заключены сроком на 1 год.

Страхование гражданской ответственности и морское каско (H&M+ P&I) РСЦ обеспечил судну под молдавским флагом, предназначенному для перевозки генеральных грузов. Лимит гражданской ответственности владельца судна составил 170 млн руб., морское каско – 40 млн руб.

Страховыми случаями по договорам морского каско являются утрата судов вследствие их пропажи без вести, а также гибель или повреждение судов – поломка корпусов, механизмов, машин и оборудования.

Договор страхования гражданской ответственности (P&I) сухогруза предусматривает страховую защиту судовладельца или фрахтователя от возможного причинения материального ущерба третьим лицам в результате эксплуатации морских транспортных средств.

Страховое открытое акционерное общество «Русский страховой центр» (РСЦ) является одним из лидеров рынка морского страхования и обладает более чем 20-летним успешным опытом работы в этой сфере.

«Морское страхование сегодня остается одним из приоритетных направлений «Русского страхового центра», – отмечает председатель Правления РСЦ Дмитрий Савичев. – Компанией разработаны и предложены оптимальные программы и конкурентные условия для представителей судоходной индустрии, наиболее полно отвечающие задачам финансовой устойчивости ее участников – судовладельцев, фрахтователей, операторов, грузовладельцев и предприятий, осуществляющих строительство, ремонт и обслуживание морских и речных судов».

Среди клиентов РСЦ – крупные судоходные компании (судовладельцы и управляющие компании) из России, Японии, Китая, Филиппин, Индии, Греции, Индонезии, Турции и стран ЕС.

По итогам 2013 года РСЦ занял 11-е место в России по сборам в морском страховании.

РСЦ имеет высокий уровень облигаторного перестрахования и по его объему занимает 6-е место среди российских компаний, что позволяет принимать крупные морские риски и обеспечивать судовладельцам и фрахтователям наиболее надежную страховую защиту.

Страхование морских рисков компания осуществляет на основании специальных международных лицензий и необходимых допусков. Так, полисы РСЦ на право страхования ответственности судовладельцев перед третьими лицами в особой экономической зоне Японии одобрены и принимаются Министерством инфраструктуры, транспорта и туризма Японии (MLIT). Также ежегодно возобновляется лицензия Министерства транспорта и связи Турции на право страхования ответственности судовладельцев перед третьими лицами в особой экономической зоне (EEZ) Турции. Данная лицензия подтверждает полномочия «Русского страхового центра» по страхованию всех видов судов, проходящих через территориальные воды и проливы Турецкой Республики.

Компанией РСЦ разработаны и предложены конкурентные условия для представителей судоходной индустрии, наиболее полно отвечающие интересам безопасности ее участников, по следующим видам страхования:

1) страхование грузов, перевозимых морским и иным видом транспорта (страхование карго – Cargo Insurance), – с непрерывной страховой защитой на всем пути следования груза, т.е. «от склада до склада»;

2) страхование морских транспортных и вспомогательных средств, их корпусов, машин и оборудования (страхование каско – Hull&Machinery Insurance). РСЦ может принять на страхование имущественный интерес, связанный с эксплуатацией судна от любых случайностей и опасностей во время плавания либо в период его постройки;

3) страхование ответственности судовладельцев (P&I), связанное с возможным причинением ими материального ущерба третьим лицам в результате эксплуатации морских транспортных средств. РСЦ предлагает полный пакет страхования рисков гражданской ответственности судовладельцев и фрахтователей, уделяя особое внимание качеству оказания услуг. Аффилированная сеть P&I корреспондентов РСЦ охватывает значительную часть портов не только России, но и всего мира;

4) страхование портов и портовых гидротехнических сооружений: в рамках формирования надежной международной системы безопасности судоходства РСЦ принимает на себя защиту имущественных интересов портовой администрации и операторов терминалов от навигационных, экологических и прочих рисков через специальное портовое страховое покрытие. Согласно международной судоходной практике расходы по восстановлению поврежденных портовых гидротехнических сооружений в результате навала на них судна, как правило, покрывает судовладелец или фрахтователь. Однако процедура взимания страхового возмещения с судовладельца затягивается на продолжительный период, в то время как программы страхования РСЦ позволяют администрации порта и операторам терминалов значительно быстрее получить возмещение от страховщика для ремонта поврежденного гидротехнического сооружения.

Информация предоставлена компанией

Источник: [Википедия страхования](#) , 10.10.14