

*На днях появилась информация о предложении РСА сделать более гибким расчет стоимости страховки ОСАГО за счет увеличения градаций коэффициентов, учитывающих возраст и водительский стаж лиц, допущенных к управлению автомобилем.*

В настоящий момент существует только 4 варианта коэффициентов с диапазоном от 1 до 1,85 для водителей со стажем менее или более 3 лет и возрастом менее или более 22 лет. В предлагаемом РСА варианте таких градаций станет 24 с диапазоном коэффициентов от 0,77 – для водителей со стажем более 11 лет и возрастом старше 45 лет, до 2,52 – для водителей, стаж которых менее 1 года и возраст менее 25 лет. По мнению РСА, это позволит более точно определять стоимость страховки в зависимости от опыта водителей и их потенциальной аварийности на дороге.

По словам лидера Ассоциации по защите прав автострахователей Максима Ханжина, широкая дифференциация поправочных коэффициентов давно применяется на зарубежном страховом рынке. Это позволяет более точно определять убыточность того или иного сегмента клиентов и тем самым делать для опытных водителей более интересное предложение по страхованию с наименьшей стоимостью полиса.

«Принцип определения стоимости полиса в зависимости от одной из 24 категорий водителей, предложенный РСА, нам видится более правильным по сравнению с существующим. Однако те коэффициенты (их величина), которые предлагает установить РСА, категорически неприемлемы, так как для подавляющего большинства российских водителей это обернется существенным подорожанием страховки ОСАГО», – говорит г-н Ханжин.

До 2015 года ЦБ планирует поднять стоимость ОСАГО на 25–30%. «Это повышение стоимости полиса хоть как-то можно назвать обоснованным в связи с увеличением лимитов ответственности при причинении вреда имуществу со 120 тыс. рублей до 400 тыс. рублей и актуарными расчетами, которые были проведены специалистами независимой консалтинговой компании Towers Watson. Проведенные актуарные расчеты по заказу ЦБ учитывали все аспекты убыточности ОСАГО, в том числе применяемые страховщиками поправочные коэффициенты, учитывающие возраст и стаж водителей. Те изменения, которые предлагает сейчас РСА, являются попыткой существенно поднять стоимость ОСАГО и увеличить прибыль страховщиков без каких-либо заключений независимых специалистов. Мы надеемся, что ЦБ обратит на это внимание и не допустит подобных изменений стоимости ОСАГО», – настаивает М.Ханжин.

Источник: [Википедия страхования](#) , 30.09.14