



29 июля рейтинговое агентство «Эксперт РА» (RAEX) презентовало исследование «Экономика ОСАГО: новый закон и новые условия». Исследование было проведено после принятия поправок к закону об ОСАГО, кардинально меняющих экономику этой системы, а также сообщений о том, что тарифы на ОСАГО будут пересмотрены в октябре 2014 года.

Наталья Данзурун, заместитель директора по страховым рейтингам рейтингового агентства «Эксперт РА» (RAEX), сообщила, что в настоящее время ситуация с ОСАГО является критической. Так, среднерыночное значение убыточности этого вида страхования с учетом судебных расходов приблизилось к 100%. Троекратное повышение лимитов (по «железу» и по «жизни и здоровью»), предусмотренное принятыми поправками, без соответствующего повышения тарифов будет грозить рынку массовыми банкротствами, трудностями с оформлением полисов ОСАГО в регионах.

При этом повышение тарифа в пределах 25%, которое накануне анонсировал ЦБ РФ, по мнению «Эксперта РА», достаточным не является. Необходимая мера по предотвращению кризиса – повышение тарифа на 40–60%, с одновременным пересмотром территориальных коэффициентов в наиболее убыточных регионах.

«С III квартала 2012 года и до IV квартала 2013 года квартальные темпы прироста выплат превышали темпы прироста взносов, – отметила Наталья Данзурун. – В 2013 году ОСАГО принесло убытки страховщикам в 23 регионах России» (см. рис., табл. 1).

Если тарифы не будут пересмотрены (Сценарий №1, табл. 2), начнет действовать Единая методика оценки ущерба, а предельный уровень износа автомобиля снизится с 80% до 60%, к концу года убытки по ОСАГО получат страховщики уже в 59 регионах России. За этим последует т.н. «ухудшающий отбор», т.е. место надежных компаний (уже сокращающих свое присутствие в регионах) займут компании, ориентированные только на сбор премий. Качество урегулирования убытков при этом снизится. Не исключена вероятность усложнения процедуры получения выплат автовладельцами.

А к 2015 году такая картина будет наблюдаться уже в 75 из 85 регионов РФ.

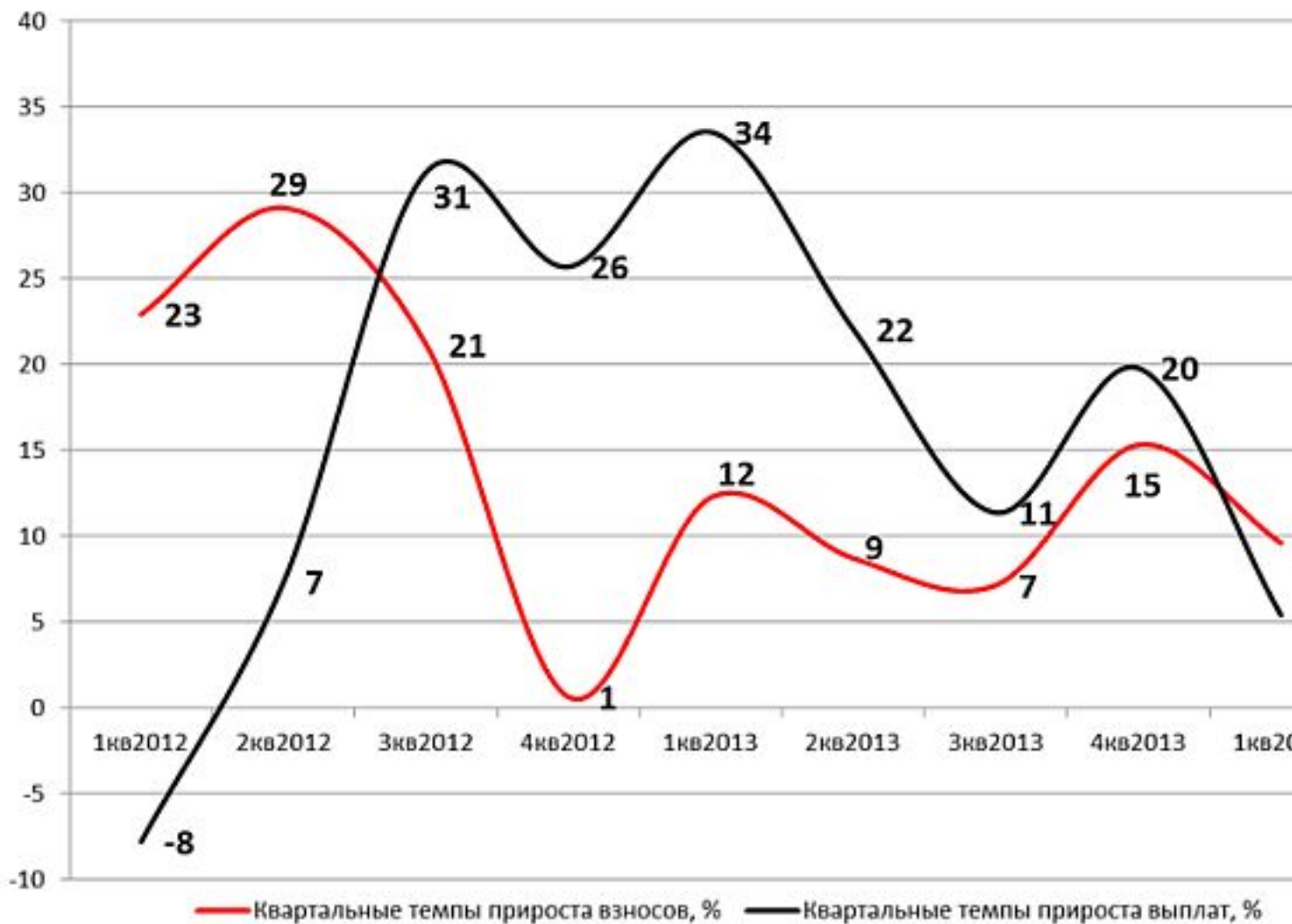
Если же тариф будет повышен на 25% (Сценарий №2, табл. 3), скорректированный комбинированный коэффициент убыточности-нетто составит 103% в 2014 году и 108% – в 2015-м. ОСАГО будет убыточным в 50 регионах России в 2014 году и в 69 регионах в 2015 году. В этих регионах автовладельцы будут по-прежнему испытывать трудности с оформлением полисов ОСАГО.

Количество убыточных по ОСАГО регионов снизится при увеличении тарифов на 40% и составит 33 региона в 2014 году, 60 регионов – в 2015 году.

А при повышении тарифов на 60% в 2014 году трудности с ОСАГО будут испытывать автовладельцы и страховщики в 33 регионах страны, в 2015 году – в 46 регионах.

По словам Натальи Данзурун, принятый закон обуславливает необходимость повышения базового тарифа на 40–60% и изменение территориальных коэффициентов в наиболее убыточных регионах. «Как мы знаем, именно состояние экономики ОСАГО становится причиной социальной напряженности в регионах РФ, зафиксированной рядом исследований, в том числе социологических, – отметила г-жа Данзурун. – Еще до принятия поправок к закону об ОСАГО отрасль находилась в плачевном состоянии, если же тарифы не приведут в соответствие с растущими выплатами, страховщики откажутся от такого нерентабельного бизнеса, кризис распространится на всю Россию и недовольство граждан может стать массовым».

Рис. С III квартала 2012 года и до IV квартала 2013 года квартальные темпы прироста выплат превышали темпы прироста взносов

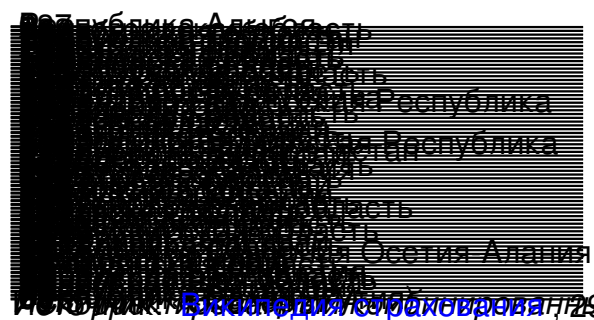


В Республике Чувашия в 2013 году произошло 15 страховых случаев по ОСАГО, была убита одна, 23

Уровень безработицы в Беларуси при сохранении* (прогн. на 2014-400)

«ОАО «Иркутск-Авиа» (50/50) и «Иркутск-Авиа» до 400

[illegible]



[Бизнес для франчайзинга](#) 2017 год