



*В ночь на 6 июля в жизни российской столицы произойдет знаковое событие: макет легендарного корабля-ракетоплана «Буран БТС-001», который более 20 лет украшал Пушкинскую набережную в Парке Горького, переедет на ВДНХ. Транспортировка пройдет под надежной защитой страховой группы «СОГАЗ»: ответственность перевозчика застрахована в компании на 100 млн рублей.*

Мероприятия по транспортировке запланированы в ночь с 5 на 6 июля. Знаменитый «Буран» стартует из Парка Горького в 23:15 по московскому времени. В общей сложности ракетоплану предстоит преодолеть около 15 км. Ожидается, что весь путь займет 5 часов.

Транспортировка орбитального корабля «Буран» пройдет по маршруту Парк Горького – Ленинский проспект – ул. Большая Якиманка – ул. Большая Полянка – ул. Серафимовича – Большой Каменный мост – ул. Моховая – ул. Охотный ряд – Театральный пр. – Лубянская пл. – ул. Большая лубянка – ул. Сретенка – пересечение Садового кольца с проспектом Мира – Трифоновская ул. – ул. Советской Армии – пересечение ТТК с ул. Шереметьевская – Звездный бул. – Останкинский проезд – ВДНХ.

СОГАЗ застрахует ответственность перевозчика на случай причинения вреда жизни, здоровью и имуществу при перевозке, погрузке и выгрузке полноразмерного макета орбитального корабля «Буран». Договор страхования будет действовать в течение суток.

Общий вес макета корабля составляет 60 тонн. В преддверии переезда объект демонтировали: отделили 27-метровый корпус, 9-метровую носовую часть, крылья, шасси и хвост. «Все массивные конструкции будут транспортированы в натуральном виде. «Буран» выйдет в путь на специализированной технике – шести длинномерах в сопровождении экипажей ДПС. Мы прорабатывали две схемы движения. На итоговое решение по выбору маршрута повлияли несколько факторов. С учетом габаритов груза минимальная ширина проезжей части должна составлять не менее 7 м. По маршруту следования предстоит убрать все троллейбусные линии. Также из-за высоты макета мы

исключили проезд под мостами», – рассказал руководитель ГБУ «Автомобильные дороги» Александр Орешкин.

«Многие москвичи и гости столицы знают «Буран». В свое время к нему выстраивались очереди, в нем располагался любимый аттракцион посетителей Парка Горького. Но самое главное – макет всегда служил памятником отечественным космическим победам. Ведь его прототип за беспилотный полет был занесен в Книгу рекордов Гиннеса. Это сложный и интересный объект с точки зрения организации страховой защиты – крупногабаритный груз, который предстоит перевозить в черте города с тесной застройкой по маршруту общей протяженностью около 15 км. Мы участвуем во многих столичных проектах и рады, что оказались вовлечены и в это значимое для москвичей событие», – отметил заместитель председателя Правления ОАО «СОГАЗ» Дамир Аксянов.

Макет орбитального корабля-ракетоплана «Буран БТС-001» был собран на НПО «Молния» в Тушино и доставлен на Пушкинскую набережную в Парк Горького баржей в 1993 году. Внешне он полностью повторяет оригинал – корабль, который совершил первый и единственный полет без экипажа в автоматическом режиме. Запуск состоялся 15 ноября 1988 года с космодрома Байконур.

СОГАЗ активно участвует в реализации значимых столичных проектов. В частности, компания страхует строительство новых участков на трех линиях Московского метрополитена – Кожуховской, Таганско-Краснопресненской и Калининско-Солнцевской. Кроме того, страховой защитой СОГАЗа было обеспечено строительство аэровокзального комплекса «Домодедово» и другие крупные инфраструктурные проекты.

Информация предоставлена компанией

Источник: [Википедия страхования](#) , 04.07.14