

*Федерация автовладельцев России (ФАР) направила письмо президенту РФ, в котором просит продолжить обсуждение поправок к закону об ОСАГО до его окончательного принятия. По мнению ФАР, в обсуждении должны принять участие все заинтересованные стороны, в том числе общественные организации.*

В своем обращении ФАР ссылается на письмо Всероссийского союза страховщиков за подписью президента союза Игоря Юргенса, которое было направлено президенту России 11 июня.

По мнению президента ФАР Сергея Канаева, вывод страховщиков о том, что последние предложения в законопроект о поправках к ОСАГО приведут к разрушению системы добровольного автострахования, лишен оснований, а приведенные аргументы в его поддержку некорректны. ФАР также не согласна с необходимостью повышения базового тарифа на 25,9–30,9% при увеличении страховой суммы до 400 тыс. руб., о которой говорится в письме ВСС.

«Исходные цифры, на которых строились актуарные расчеты, Банк России и Российский союз автостраховщиков не раскрывают участникам обсуждения поправок в закон об ОСАГО. Чтобы провести независимые актуарные расчеты, Федерация автовладельцев России и другие общественные организации не однажды просили, в том числе публично, предоставить сведения, но нам отказали. Потому цифры, которые легли в основу проведенных актуарных расчетов, вызывают сомнения», – говорится в письме ФАР.

Что касается ухода страховщиков ОСАГО с рынка, ФАР полагает что при образовании новых бизнес-сфер, как правило, возникает намного больше компаний, чем требует рынок, и впоследствии значительная их часть отсеивается. То же произошло и с рынком ОСАГО, а уход слабых или недобросовестных игроков означает только то, что рынок совершенствуется, говорится в письме.

«Считаем, что г-н Юргенс преувеличил опасность краха системы ОСАГО и всей страховой отрасли. Ее интересы он и должен защищать, но не сверхприбыли, которые образуются за счет взимания дополнительных средств с населения. Страховщики не желают помнить, что ОСАГО – не бизнес-проект, а социально-коммерческий, по которому они изначально приняли условие работать за 20% от собранных средств. А

больших доходов никто не обещал», — следует из письма Федерации автовладельцев России.

Источник: [Википедия страхования](#) , 24.06.14