

На автодороге Санкт-Петербург – Красное Село груженный металлом самосвал вылетел на встречную полосу и на всей скорости врезался в маршрутный «КАВЗ» и внедорожник Toyota Land Cruiser. Погибли семь человек. Среди них ребенок и все водители. Еще трое в крайне тяжелом состоянии. И вроде бы спросить теперь не с кого, но камеры видеонаблюдения дали четкую картину, и сомнений в инициаторе аварии не оставили. Семьям жертв маршрутки в качестве утешения полагается по 2 миллиона рублей.

В 13:19 в оперативные службы Петербурга посыпались звонки с проспекта Ленина в Красном Селе. Очевидцы наперебой сообщали о страшном столкновении маршрутки, грузовика и внедорожника.

«Погибшие наверняка есть, и немало. Зрелище не для слабонервных», – оценили они и были правы.

Через час медики констатировали смерть семи человек, в том числе 11-летнего мальчика и двух пассажиров маршрутки. Семь человек, среди них двое детей, «скорые» развезли по больницам. Полиция осторожна и не останавливает подсчет жертв.

«Травмы тяжелые, столкновение произошло почти лоб в лоб и на высокой встречной скорости», – уточнили в главке.

Приехали на место сотрудники главного следственного управления ГУ МВД по Петербургу и Ленобласти, начали сбор материалов для уголовного дела по статье «Нарушение правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств, повлекшее смерть более двух лиц». Санкция – до семи лет. Только вот грозить ими, кажется, некому. Все водители – в списке погибших.

«Маршрутный автобус был в технически исправном состоянии, сегодня утром его осмотрели специалисты отдела техконтроля», – сообщили «Фонтанке» в «Питеравто».

Водитель 1965 года рождения по фамилии Кузьмин за всю жизнь не имел ни одного ДТП, награждался руководством грамотами и премиями за успешный труд. Из автопарка он выехал в 10 утра.

После просмотра видеозаписей камер наружного наблюдения сомнений в инициаторе аварии не осталось. Пленка зафиксировала, как груженный металлом самосвал без видимых причин вылетел на встречную полосу неширокого проспекта Ленина и врезался во внедорожник и маршрутный «КАвЗ» компании «Питеравто», ехавший дачным рейсом №636 Ломоносов – Виллози. Основной удар пришелся на внедорожник. В нем ехала семья из шести человек. Трое погибли на месте, троих госпитализировали в крайне тяжелом состоянии. Врачи пессимистичны.

Личность водителя самосвала устанавливают. Его тело по-прежнему не извлекли. Китайский грузовик, по данным «Фонтанки», имеет отношение к компании «Кредит доверия Санкт-Петербург». Ее профиль – торговля транспортными средствами. Согласно данным системы «СПАРК», в 2012 году ее выручка составила 57 млн рублей, а владеют ею бизнесмены Сергей Борисов и Игорь Леонов. Судя по ржавому кузову грузовика, могут возникнуть вопросы к его техническому состоянию.

Между Красным Селом и Петербургом автомобилисты, в том числе дачники, встали в пробку и советуют друг другу объезжать пригород. Из-за затора до места ДТП многие ответственные лица еще не доехали. Сотрудники ДПС пытаются исправить ситуацию.

У «Питеравто» страховой договор с «Ингосстрахом». Водитель и пассажиры маршрутки автоматически застрахованы по Федеральному закону от 14 июня 2012 года №67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров». По нему потеря жизни стоит не меньше 2 млн 25 тысяч рублей. Вред здоровью – не меньше 2 млн.

Источник: [Фонтанка.ру](http://fontanka.ru), 24.05.14

Автор: Ермаков А.