



*ОСАО «Ингосстрах» увеличило лимит по страхованию ответственности судовладельцев (P&I) до 1 млрд долларов США, таким образом, став единственным коммерческим страховщиком на российском рынке страхования ответственности судовладельцев, предоставляющим лимит в таком объеме, и вторым коммерческим страховщиком в мире.*

По итогам 2012 года рынок страхования ответственности судовладельцев составил 1,6 млрд рублей, при этом «Ингосстрах» собрал 0,7 млрд рублей. Доля компании на российском рынке составила 44%.

Среди крупнейших урегулированных компанией страховых случаев по P&I за последние годы можно выделить: выплату в связи с посадкой на мель теплохода Jane в 2007 году в размере 14168000 долларов США, страховое возмещение 5720000 долларов США в 2012 году из-за гибели судна Tanya Karpinskaya в акватории порта Ниигата (Япония), выплату 3200000 долларов США за повреждение портового крана и причала в порту Даммам (Саудовская Аравия) теплоходом Agios Vartholomeos в 2011 году, страховую компенсацию 910000 долларов США в результате столкновения теплохода Arkaim-6 с рыбацкой лодкой в Китае в 2011 году, выплату 2215000 долларов США в 2013 году в результате столкновения теплохода Siderfly с судном Coral Ivory в Кильском канале.

Напомним, что ОСАО «Ингосстрах» работает на рынке морского страхования с 1947 года и является одним из немногих страховщиков в мире, которые имеют возможность предложить судовладельцам сразу все виды морского страхования: каско судов, страхование ответственности судовладельцев и фрахтователей, а также правозащитное страхование. Являясь коммерческим страховщиком, «Ингосстрах», в отличие от клубов взаимного страхования, не взимает с судовладельцев дополнительных взносов и индивидуально определяет размер страховой премии.

Источник: [Википедия страхования](#) , 22.01.14