



*Центр стратегических исследований (ЦСИ) компании «Росгосстрах» провел очередное ежегодное исследование, посвященное состоянию дорожного хозяйства и качеству работы общественного транспорта в нашей стране. В ходе опроса также оценивалась работа Госавтоинспекции. Исследование проводилось в 39 крупных и средних российских городах, в нем приняли участие 19 тыс. 578 респондентов.*

По данным на конец 2013 года полностью или в основном состоянием автомобильных дорог в России довольны только 42% участников опроса. По сравнению с результатами аналогичного исследования, которое проводилось годом ранее, доля тех, кто считает дороги «хорошими» и «скорее удовлетворительными», практически не изменилась (ранее с этим были согласны 41% респондентов). При этом заметно выросла доля тех, кто расценивает состояние дорог как «абсолютно неудовлетворительное» – сегодня их 39% против 22% в 2011 году.

Среди городов, где проводились исследования, лучшими по потребительской оценке качества дорог являются Ханты-Мансийск, Тюмень и Кемерово, худшими – Волгоград, Рязань и Ульяновск.

Работа общественного транспорта в России в целом оценивается участниками исследования ЦСИ компании «Росгосстрах» как хорошая. Доля положительных оценок выросла до 76% по сравнению с 71% в прошлом году. Наилучшие оценки за качество работы общественного транспорта получили Ижевск, Ханты-Мансийск и Тюмень, наихудшие – Самара, Астрахань и Воронеж.

С 64% до 73% увеличилась доля положительных отзывов о работе Госавтоинспекции. Самую высокую оценку получила дорожная полиция Сургута, Набережных Челнов и Ханты-Мансийска, самую низкую – Ростова-на-Дону, Санкт-Петербурга и Москвы. «Абсолютно неудовлетворительной» работу Госавтоинспекции считают 16% населения.

«Нельзя забывать, что состояние дорожного хозяйства – один из основных раздражителей, который заметно влияет на качество жизни в нашей стране, – говорит руководитель ЦСИ компании «Росгосстрах», профессор Финансового университета при Правительстве РФ Алексей Зубец. – Оценки, данные состоянию дорожного хозяйства населением, можно назвать вполне благоприятными. Улучшение на дорогах будет способствовать повышению социального оптимизма россиян».

Доля тех, кто положительно оценивает состояние автомобильных дорог в городе

Доля тех, кто положительно оценивает работу общественного транспорта в городе

Доля тех, кто положительно оценивает работу сотрудников ГИБДД в своем городе

Астрахань

28%

65%

67%

Барнаул

36%

85%

78%

Владивосток

39%

82%

69%

Волгоград

8%

80%

64%

Воронеж

31%

62%

62%

Екатеринбург

38%

74%

70%

Ижевск

32%

93%

82%

Иркутск

27%

71%

68%

Казань

66%

84%

75%

Кемерово

82%

78%

80%

Краснодар

54%

77%

67%

Красноярск

38%

70%

72%

Липецк

42%

78%

73%

Москва

57%

79%

54%

Набережные Челны

58%

82%

86%

Нижний Новгород

32%

74%

72%

Новокузнецк

45%

81%

67%

Новосибирск

45%

72%

64%



Омск

23%

67%

74%

Оренбург

53%

80%

79%

Пенза

57%

79%

77%

Пермь

42%

83%

75%

Ростов-на-Дону

29%

67%

61%

Рязань

17%

73%

70%

Самара

29%

67%

69%

Санкт-Петербург

51%

68%

57%

Саратов

29%

75%

65%

Сургут

59%

86%

87%

Тольятти

53%

68%

67%

Томск

40%

70%

79%

Тюмень

87%

87%

79%

Ульяновск

23%

71%

69%

Уфа

38%

77%

74%

Хабаровск

29%

70%

76%

Ханты-Мансийск

91%

92%

85%

Челябинск

71%

74%

78%

Ярославль

32%

83%

73%

Источник: [Википедия страхования](#) , 20.01.14