



Виновниками дорожно-транспортных происшествий на Юге России чаще всего становятся водители в возрасте 29–31 года. На данную возрастную категорию приходится практически 10% ДТП. При этом более пятой части виновников ДТП являются владельцами 5–7-летних автомобилей.

Южный региональный центр «АльфаСтрахования» проанализировал внутреннюю статистику за третий квартал 2013 года по виновникам ДТП на Юге России в возрасте от 18 до 68 лет по ОСАГО. Исследование показало, что за отчетный период наибольшее количество аварий (9,7%) произошло по вине автолюбителей в возрасте от 29 лет до 31 года. При этом в 21,6% случаев виновники аварий находились за рулем 5–7-летних автомобилей. На втором месте среди виновников ДТП – водители в возрасте 26–28 лет – 9,3%, на третьем – в возрасте 32–34 лет (8,1%), четвертое место делят водители в возрасте 23–25 лет и 41–43 лет (по 7,4%), на пятом – 35–37 лет (7,2%).

Чаще всего в третьем квартале 2013 года на Юге России в аварии попадали автомобили 2006–2008 годов выпуска (21,6%) и 2011–2012 годов выпуска (15%). Самыми аварийными в этой подгруппе оказались машины 2012 года выпуска (9%). На втором месте – авто 2007 года выпуска (8,2%), на третьем – транспортные средства 2008 года выпуска (8,1%).

Наиболее аварийной маркой авто в ЮФО в третьем квартале 2013 года, согласно статистике, стал «ВАЗ» (33,6%), на втором месте – «ГАЗ» (5,9%), на третьем – Hyundai (4,8%), на четвертом – Toyota (4,5%), на пятом – Volkswagen (3,3%), на шестом – Chevrolet (3,2%), на седьмом – Lada (3%), на восьмом – Nissan (2,8%), на девятом месте – Ford (2,6%) и на десятом – Daewoo (2,1%).

«Ранее мы уже проводили похожее исследование, которое показало, что по частоте совершения ДТП лидирует возрастная группа от 20 до 25 лет. Но в абсолютном количестве как большее количество аварий, так и общий объем получаемого ущерба приходится на группу водителей со стажем вождения от 7 до 12 лет. Это объясняется демографическим фактором – преобладанием данной группы населения среди экономически активного населения и тем, что именно люди этой возрастной группы, обладая большим опытом, позволяют себе расслабляются на дороге, периодически

«лихачить», – отметил Евгений Череменин, вице-президент «АльфаСтрахования», директор Южного регионального центра. – Проведенное нами исследование позволяет обрисовать актуальный «портрет нарушителя», сделанные выводы полезны не только для разработки страховых программ, но и для предотвращения аварий в будущем».

По данным Российского союза автостраховщиков (РСА), доля «АльфаСтрахования» на рынке ОСАГО по итогам 9 месяцев 2013 года составляет 5,36%.

Приложение 1. Рейтинг аварийности водителей ЮФО (по данным за третий квартал 2013 года)

№

Возрастная подгруппа

Количество аварий (в процентах)

1

18–19

0,6%

2

20–22

3,7%

3

23–25

7,4%

4

26–28

9,3%

5

29–31

9,7%

6

32–34

8,1%

7

35–37

7,2%

8

38–40

6,7%

9

41–43

7,4%

10

44–46

6,6%

11

47–49

4,9%

12

50–52

5,5%

13

53–55

6,4%

14

56–58

4,5%

15

59–61

3,5%

16

62–64

3%

17

65–68

2,2%

18

другое

3,3%

Приложение 2. Рейтинг аварийности авто в ЮФО (по данным за третий квартал 2013 года)

№

Год выпуска авто

Количество аварий (в процентах)

1

2011–2013

17,9%

2

2008–2010

14,7%

3

2005–2007

18,5%

4

2002–2004

13,6%

5

1999–2001

12,7%

6

1996–1998

7,4%

7

1993–1995

5,8%

8

1990–1992

3,2%

9

1987–1989

2,3%

10

1984–1986

1,8%

11

1981–1983

1%

12

1978–1980

0,4%

13

1975–1977

0,2%

14

1971–1974

0,5%

Источник: [Википедия страхования](#) , 28.11.13