

*22 октября в Госдуме состоялись Парламентские слушания по ОСАГО. Депутаты и общественники обсудили увеличение выплат по ОСАГО, повышение стоимости полиса, расширение лимита по европротоколу, обязательное досудебное урегулирование. Для реформирования рынка обязательного автострахования Ассоциация по защите прав автострахователей предложила создать единую методику расчета ущерба.*

Законопроект об ОСАГО еще весной этого года был принят в первом чтении, а осенью Минфин обнародовал поправки, которые обсуждали в Госдуме замминистра финансов РФ Алексей Моисеев, первый замруководителя Службы Банка РФ по финансовым рынкам Владимир Чистюхин, президент РСА Павел Бунин, депутаты, представители общественных, автомобильных организаций и страховых компаний. Были выдвинуты предложения от введения электронного формата полисов и создания единой методики расчета ущерба до открытой базы данных страхователей. Замминистра финансов Алексей Моисеев подчеркнул, что это лишь предложения и «рано их пока критиковать».

Во время обсуждения разразились жаркие споры вокруг возможного создания должности омбудсмена по страхованию и распространения закона «О защите прав потребителей» в сфере автострахования. Председатель Экспертного совета по страхованию при Комитете по финансовым рынкам Госдумы Александр Коваль критично высказался в адрес страхового надзора: «Если перевести страхование в сферу прав потребителей, это значит, что страховой надзор себя не оправдал. А ведь его функция – защита прав страхователей. Страховой надзор согласен признать свою несостоятельность? Для чего тогда он создан?», – подытожил свое выступление Коваль.

На слушаниях также обсуждали одну из ключевых тем автострахования – создание единой методики оценки ущерба. ОСАГО в России уже 10 лет, о единой методике говорят все эти годы, но воз и ныне там. Ассоциация по защите прав автострахователей предложила свое видение развития обязательной «автогражданки».

«Прежде чем говорить о повышении стоимости ОСАГО, необходимо навести порядок в страховании и создать нормальные условия, – считает глава Ассоциации по защите прав автострахователей Максим Ханжин, – сегодня обсуждалась главная проблема автострахования: отсутствие единой методики расчета ущерба по ОСАГО. Одни предлагали разработку методики передать в ведение РСА, нашлись и такие, кто считает, что эта методика вообще не нужна. Хотя однозначно, что она позволит

сократить количество судебных дел в несколько раз, наведет порядок в страховом институте, а после ее разработки актуарии РСА смогут сделать справедливый расчет, обосновать целесообразность и необходимость повышения стоимости полиса ОСАГО».

По мнению Максима Ханжина, необходимо создать рабочую группу, в которую будут входить представители РСА, Минфина, Минюста, Центробанка, а также общественных организаций, защищающих права автострахователей, а рабочая группа, в свою очередь, на конкурсной основе определит организацию, готовую создать как саму методику, так и обновляемый справочник стоимости запчастей. Наличие справочника позволит экспертам получать единую цену на все существующие запчасти с учетом коэффициента износа, что снимет разногласия между страховщиками и автовладельцами.

Источник: [Википедия страхования](#) , 23.10.13