

Комитет Госдумы по финансовому рынку сегодня рекомендовал нижней палате парламента принять в первом чтении законопроект, устанавливающий общие правила организации заключения страховщиками договоров страхования в форме электронного документа.

На заседание Госдумы документ планируется вынести 23 октября.

Проект закона, внесенный правительством, направлен на расширение способов реализации страховых услуг посредством их электронных продаж по отдельным видам страхования. Договор страхования не может быть заключен в электронной форме, если правила страхования содержат положения о необходимости проведения осмотра страхуемого имущества или обследования страхуемого лица при заключении такого договора.

Заявление о заключении такого договора подписывается страхователем простой электронной подписью, а сам договор подписывается страховщиком усиленной квалифицированной электронной подписью. Договор вступает в силу после уплаты страхователем страховой премии. Страховым агентам и страховым брокерам запрещается заключение договоров страхования путем составления одного документа, подписанного страховщиком усиленной квалифицированной электронной подписью.

Комитет по финрынку считает, что принятие законопроекта будет способствовать более полному удовлетворению спроса на страхование, повышению качества обслуживания, станет дополнительным импульсом для развития электронных продаж. Вместе с тем, комитет отмечает необходимость доработки проекта закона ко второму чтению.

Законопроектом предусмотрена возможность заключения договора страхования в форме электронного документа только между страховщиком и страхователем – физическим лицом. Комитет не видит достаточных оснований для подобного ограничения и считает возможным расширить круг страхователей, распространив положения законопроекта также на индивидуальных предпринимателей и юридических лиц.

Дополнительно предлагается обсудить предусмотренный законопроектом запрет электронных продаж страховых услуг по отдельным видам страхования, в частности, по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств. В пояснительной записке этот запрет обосновывается отсутствием у сотрудников полиции, контролирующей соблюдение правил дорожного движения, повсеместного доступа к автоматизированной информационной системе обязательного страхования, содержащей сведения о договорах обязательного страхования. С точки зрения экспертов, данный аргумент является необоснованным, особенно принимая во внимание тот факт, что данный вид страхования является самым распространенным, стандартным и понятным для граждан.

Источник: [ИТАР-ТАСС](#) , 16.10.13