

*Мосгорсуд вынес решение, которое может изменить всю методику расчета стоимости полиса ОСАГО и повлиять на подорожание этого вида страхования для ряда автовладельцев.*

Компания «АльфаСтрахование» в судебном порядке требовала взыскать страховое возмещение по ОСАГО с виновника ДТП, который являлся владельцем авто, на него же был оформлен полис обязательного страхования, однако он не был вписан в число лиц, допущенных к управлению. Суд первой инстанции отказался удовлетворить иск страховщика. Это решение оставила в силе и судебная коллегия Мосгорсуда.

Практику «АльфаСтрахования» – когда страховка не выплачивается, если за рулем в момент ДТП находился водитель, не внесенный в полис, – до настоящего момента использовали все без исключения страховые. В соответствии со сложившейся методикой расчета страховой премии размер ее определяется на основании данных о допущенных к управлению: это возраст и водительский стаж страхователя. Данные о потенциальных водителях, не указанных в полисе ОСАГО, естественно, никто не учитывает.

«Такое решение коллегии Мосгорсуда можно назвать логичным, однако оно идет вразрез с общепринятой практикой и показывает несовершенство методологической базы ОСАГО, – рассуждает лидер Ассоциации по защите прав автострахователей Максим Ханжин, – я думаю, что это решение должно привлечь к себе внимание методологов и юристов Российского союза автостраховщиков, которые в оперативном порядке подготовят проект соответствующих поправок в законодательство по ОСАГО».

При первом рассмотрении кажется, что судебное решение по данному делу принято в интересах автострахователей, однако, если рассмотреть более широкую перспективу, акценты смещаются. На основании данного решения суда многие владельцы с небольшим стажем вождения перестанут вписывать себя в полисы, поскольку это повышает стоимость страховки. В результате средняя цена ОСАГО возрастет, так как страховые для своей защиты от подобных решений судов начнут применять повышающие коэффициенты, используемые при заключении договоров ОСАГО с неограниченным числом лиц, допущенных к управлению транспортным средством. В настоящий момент этот коэффициент составляет 1,8. Таким образом, стоимость страховки может возрасти на 80%.

Источник: [Википедия страхования](#) , 20.09.13