

*Этот вопрос обсуждался на круглом столе «Автострахование после создания мегарегулятора: проблемы, ожидания и перспективы», состоявшемся 19 сентября в пресс-центре РИА «Новости». В дискуссии принял участие директор Института региональных проблем Дмитрий Журавлев.*

Он охарактеризовал сегодняшнюю ситуацию на рынке ОСАГО как критическую и отметил, что «наиболее сложная ситуация с «автогражданкой» сложилась в регионах. Страховые компании вынуждены уходить с региональных рынков из-за убыточности, а автовладельцы оказываются заложниками недобросовестных игроков». По мнению эксперта, мегарегулятор обладает потенциалом для решения этих проблем, однако изменения не произойдут в одночасье, и контролирующему органу совместно с участниками рынка предстоит долгая и кропотливая работа.

Заместитель главного редактора Газеты.Ru Алексей Михайлов назвал несколько причин кризиса рынка ОСАГО. «Это тарифы, не менявшиеся 10 лет и не позволяющие покрывать существенно возросшие издержки страховых компаний, – отметил он, – это ущерб от ухода с рынка мелких страховщиков, это отсутствие единой методики оценки ущерба».

С тем, что именно устаревшие тарифы – первопричина сложного положения на рынке автострахования, согласен и председатель Экспертного совета при комитете по финансовым рынкам Государственной Думы РФ Александр Коваль. По его мнению, обязательное страхование должно быть заменено вмененным. Также необходимо введение свободного тарифа. «Мы не изобретали ОСАГО, это европейская система, – считает Александр Коваль. – Мы просто добавили социальную составляющую, что и породило массу проблем, так как нынешние тарифы давно не отвечают требованиям по возмещению. Но даже если тариф и повысится, он не будет запредельным. А все расчеты должны быть обязательно представлены широкой общественности».

По словам финансового аналитика и управляющего партнера Akteon Asset Management Ltd Андрея Кинякина, рост рынка автострахования за последний год составил всего 6%, тогда как за предыдущий период этот показатель составлял 25%. Это худшая динамика за последние несколько лет. Однако, по его мнению, до конца 2013 года ждать утверждения новых тарифов в ОСАГО не приходится из-за того, что новой структуре потребуется время для анализа полученной информации о тарифах. В дальнейшем же мегарегулятор сможет повысить прозрачность структуры страхового сектора –

особенно если будет работать в тесном взаимодействии с игроками рынка.

Напомним, мегарегулятор был образован 1 сентября путем передачи Центральному банку функций Федеральной службы по финансовым рынкам. Кроме того, новый орган наделен правом вместо фиксированных тарифов устанавливать тарифный коридор. До сих пор тарифы в ОСАГО, ОСОПО и ОСГОП разрабатывались Минфином РФ и утверждались правительственными постановлениями.

Источник: [Википедия страхования](#) , 20.09.13