



*За I полугодие 2013 года «Росгосстрах» заключил более 200 договоров страхования ответственности судовладельцев в соответствии с требованиями КВВТ, обеспечив защитой более 1000 судов внутреннего водного плавания. Совокупный лимит ответственности компании составляет более 2 млрд рублей.*

Изменения к Кодексу внутреннего водного транспорта Российской Федерации (КВВТ РФ), предусматривающие обязательное страхование ответственности судовладельцев, вступили в силу 1 января 2013 года.

«Росгосстрах» оперативно отреагировал на эти изменения, предложив своим клиентам программы страхования ответственности судовладельцев за вред, причиненный имуществу физических лиц или юридических лиц, – подчеркнул руководитель департамента транспортного страхования компании «Росгосстрах» Никита Минин. – В страховое покрытие входят риски загрязнения с судна нефтью и другими веществами, а также причинения вреда инфраструктуре речного порта, морского порта (в случае плавания судна в акватории морского порта), инфраструктуре внутренних водных путей».

Клиентами компании «Росгосстрах» являются ведущие предприятия водного транспорта России. Среди них: ООО «Верхнеленское речное пароходство», ОАО «Обь-Иртышское речное пароходство», ОАО «Башкирское речное пароходство», ОАО «Камское речное пароходство», ОАО «Порт Пермь», ОАО «Томская судоходная компания», ООО «Ярославский речной порт», ОАО «Группа Илим», ЗАО «Торговый порт Благовещенск» и многие другие.

Источник: [Википедия страхования](#) , 02.09.13