

Сбываются худшие опасения страховщиков ОСАГО. Правительственный блок поправок к закону об ОСАГО с новыми уровнями выплат, в том числе по Европротоколу, может быть принят Госдумой в весеннюю сессию и вступит в силу без отсрочек. При этом тарифы в ОСАГО, просуществовавшие десять лет без изменений, правительство менять не хочет. Как показал опрос, проведенный агентством «Интерфакс-АФИ», страховщики растеряны, компании следуют инстинкту самосохранения и сужают каналы продаж полисов ОСАГО.

«Компания «РЕСО-Гарантия» начала программу сокращения продаж полисов ОСАГО в шести российских городах», – сообщил агентству «Интерфакс-АФИ» заместитель гендиректора компании Игорь Иванов. По его словам, «это означает, например, что страховым агентам не будет выплачиваться комиссионное вознаграждение при заключении нового договора ОСАГО».

И.Иванов согласился с предположением, что «дестимулирование продаж полисов ОСАГО лишит заинтересованности посредников бегать за клиентами с предложениями услуг». «Не исключено, что снижение уровня предложений о заключении договора ОСАГО подтолкнет клиентов потрудиться прийти в офис страховщика для заключения договора ОСАГО», – сказал он.

«Насколько мне известно, в настоящее время большинство страховщиков ОСАГО готовятся к консервации бизнеса ОСАГО, предпринимают ряд мер, которые позволят компаниям выжить в период «бескормицы». Мы не знаем, когда и какие решения будут приняты властями, с какими финансовыми потерями страховщикам придется столкнуться. Компании опасаются негативного развития событий на рынке автострахования, они понимают, что рискуют потерять не только моторный бизнес, но и весь страховой бизнес из-за утраты финансовой устойчивости», – отметил И.Иванов.

Замгендиректора «РЕСО-Гарантии» заявил, что страховщиков ОСАГО удивляет подход, при котором разработчики поправок в закон об ОСАГО могут всерьез говорить о кратном увеличении лимитов и при этом не желают просчитывать увеличение нагрузки на систему в целом. «Поймите, страховщики ОСАГО всегда поддерживали идею усиления социальной защиты в ОСАГО, но это не должно приводить к уничтожению

всего сектора рынка», – подчеркнул он.

«Но это полбеды, – сказал И.Иванов. – Не меньшую опасность для страховщиков таят в себе новации Верховного суда, подхваченные прослойкой адвокатских контор, готовых зарабатывать на страховых выплатах. По нашим наблюдениям, фактор роста расходов, связанных с судебными спорами, увеличивает уровень выплат по моторному страхованию на 20%».

Ранее сообщалось о решении «Росгосстраха» изменить подходы к стимулированию продаж ОСАГО в 28 российских регионах. Тогда в одной из региональных поездок глава «Росгосстраха» Данил Хачатуров сказал журналистам: «Статистика говорит о том, что убыточность по ОСАГО зашкаливает уже до такой степени, что мы не можем себе позволить операции в таких масштабах, как мы это делали раньше».

Коллеги по цеху ОСАГО медлили последовать примеру лидера в надежде на то, что предложенные правительством изменения в закон дадут толчок к новому развитию на страховом рынке.

РСА опасается активизации недобросовестных игроков

Встревожен ситуацией, складывающейся с обсуждением будущего бизнеса ОСАГО, президент Российского союза автостраховщиков (РСА) Павел Бунин. Он подтвердил, что сильные компании на рынке ОСАГО всерьез задумались о минимизации своих рисков. П.Бунин опасается: место сильных игроков ОСАГО долго пустовать не будет.

По его словам, «развитие негативного для рынка сценария в первую очередь отразится на автовладельцах: добросовестные страховщики начнут сворачивать бизнес в убыточных регионах, а на их место могут прийти компании, рассчитывающие быстро собрать деньги и уйти с рынка, не расплачиваясь по обязательствам».

«Увеличение лимитов страховых выплат без одновременного повышения тарифов невозможно, – подчеркнул президент РСА. – Надо объективно посмотреть на ситуацию

с точки зрения экономики. Если тарифы будут экономически необоснованными, пострадают миллионы автовладельцев».

Вопрос о тарифах сорвал стоп-кран локомотива ОСАГО

ОСАГО часто называли «локомотивным» видом страхования на рынке за то, что он создал предпосылки для тесного взаимодействия массового страхователя со страховщиками. Они оказались нужны друг другу.

Несколько последних лет Минфин при поддержке страхового сообщества пытался отстоять идею адекватного повышения страховых лимитов. В других видах страхования выплаты за вред жизни и здоровью уже составили 2 млн рублей, а в ОСАГО лимит не мог подняться выше 160 тыс. рублей. Огромный блок поправок практически был подготовлен к первому чтению, лимиты планировалось вводить поэтапно, было достигнуто принципиальное согласие о сдержанном и поэтапном пересмотре тарифов в ОСАГО по мере введения новых лимитов.

«Красный свет» на повышение тарифов в ОСАГО включился в день, когда был объявлен кандидат на должность руководителя мегарегулятора на финансовом рынке – Эльвира Набиуллина, напомнил недавнее развитие событий представитель крупной страховой компании. Тогда представитель Минфина, выступая на заседании комитета Госдумы, отказался от прежней позиции ведомства, заявив, что повышения тарифов не потребуются вовсе.

«Мы понимаем, что может думать финансист, который попадает на финал серьезного и долгого обсуждения, вдруг выясняя, что он здесь не случайный свидетель, но тот, кто в итоге ответит за все принятые решения, – сказал агентству «Интерфакс-АФИ» аналитик страховой компании. – Но волна уже поднялась, ее силу предстоит использовать, иначе она сама все разрушит».

По его мнению, новое резкое обострение ситуации вокруг предложений правительства об увеличении лимитов в ОСАГО произошло буквально за последние недели. «Горячие головы предложили убрать из блока правительственных поправок положение о переходном периоде, когда новые лимиты в ОСАГО вводились бы с отсрочкой. Теперь, в

новой конструкции законопроекта с изменениями в ОСАГО, повышенные лимиты предлагается вводить немедленно. И без пересмотра тарифов», – сообщил агентству источник на страховом рынке.

Более мягко воспринимает сложившуюся ситуацию вице-президент «Ингосстраха» Илья Соломатин. Он сообщил агентству, что «Ингосстрах» пока никаких решений по сворачиванию бизнеса ОСАГО не принимал. «Мы по-прежнему исполняем закон об ОСАГО», – сказал он. Вместе тем он признал факт нарастающего напряжения среди коллег по цеху.

«Полагаю, что перед новым руководителем Банка России на первом этапе работы будут стоять гораздо более важные задачи, чем определение тарифной политики на рынке ОСАГО, – отметил он. – Однако страховой рынок был и остается неотъемлемой частью финансового рынка России. Его благополучие и устойчивость страховщиков – часть государственной политики».

В случае применения экономически необоснованного тарифа пострадают автомобилисты, заявил глава РСА П.Бунин, отвечая на вопрос агентства «Интерфакс-АФИ» о последствиях искажения ценовой политики в ОСАГО.

«При утверждении поправок в закон об ОСАГО, которые подготовлены к первому чтению (в частности, увеличение в несколько раз сумм страхового покрытия – со 120 тыс. рублей до 400 тыс. рублей по «железу» и со 160 тыс. рублей до 500 тыс. рублей по вреду жизни и здоровью), страховой тариф должен быть повышен на 50%», – сказал он.

«Это подтверждают результаты исследования, проведенного Независимым актуарным информационно-аналитическим центром. Если же ко второму чтению законопроект будет существенно изменен, то потребуются новые расчеты, учитывающие предложенные нововведения», – сказал глава РСА.

Источник: [Финмаркет](#) , 08.04.13