

Страховые компании, утверждая, что крах грозит всей системе ОСАГО из-за ее нерентабельности, лукавят, чтобы добиться увеличения тарифов, заявил РИА «Новости» вице-президент Федерации автовладельцев России (ФАР) Алексей Сухоруков.

Ранее крупнейшие страховщики ОСАГО подписали письмо о сложной ситуации на рынке обязательной «автогражданки» и о своем намерении сократить этот бизнес, если не будут предприняты законодательные изменения.

В Госдуму поступил законопроект, предусматривающий поэтапное увеличение страховых сумм по договорам ОСАГО, в пределах которых страховщик возмещает вред, причиненный жизни, здоровью потерпевшего, со 160 тысяч рублей до 500 тысяч рублей на каждого потерпевшего; в части возмещения вреда, причиненного имуществу, – со 120 тысяч рублей до 400 тысяч рублей на каждого потерпевшего.

По оценке Минфина, вступление в силу поправок в закон об ОСАГО потребует увеличения тарифов примерно на 25%, а Российский союз автостраховщиков (РСА) настаивает на увеличении базовых тарифов более чем на 50%.

«Считаю, что обязательная «автогражданка» – это достаточно прибыльный бизнес. Просто доля прибыли уменьшается до цивилизованного уровня, и им жалко», – сказал Сухоруков.

Он обосновал свою точку зрения тем, что страховые компании готовы заключать с автовладельцами договоры ДСАГО – это дополнительное добровольное страхование автогражданской ответственности, которое дополняет ОСАГО. Стоимость полиса ДСАГО зависит от суммы страхования.

«Их крики, что они разорятся, совершенно не обоснованы хотя бы потому, что есть

полисы ДСАГО, которые страхуют ответственность автовладельца на сумму чуть ли не до миллиона рублей и стоят они примерно всего рублей 500. Исходя из того, что страховые компании идут на ДСАГО по своей воле, значит, им это выгодно. Если им выгодно за 500 рублей застраховать на миллион по ДСАГО, то им будет выгодно за дополнительные 250 рублей страховать на 500 тысяч по ОСАГО. Удорожание страхового полиса должно произойти не больше, чем на 250 рублей», – сказал Сухоруков.

Вице-президент ФАР также сослался на данные Федеральной службы по финансовым рынкам (ФСФР), подтверждающих, что по итогам первого полугодия 2012 года (данных за весь год пока нет) для крупнейших страховщиков в Новосибирской области договоры по ОСАГО не были убыточными. Общая сумма премии страховых компаний в регионе по договорам ОСАГО составила 1,257 миллиарда рублей, а сумма выплат более чем в два раза меньше – 551,1 миллиона рублей.

Так, сумма премии «Росгосстраха» по договорам ОСАГО за этот период составила 385 миллионов рублей, выплаты – 131 миллион, «АльфаСтрахования» – 153,5 миллиона и 80 миллионов рублей соответственно, «Ингосстраха» – 94,2 и 42 миллиона рублей, «РЕСО-Гарантии» – 73,4 и 31,1 миллиона рублей, «Страховой группы МСК» – 69,6 и 28,4 миллиона рублей.

В новосибирском филиале компании «Росгосстрах» доходность по договорам ОСАГО объясняют особенностями учета. «Это связано в первую очередь с эффектом от корректировки территориальных коэффициентов в 2011 году, благодаря которым объем сборов увеличился, и мы на какое-то время смогли выровнять убыточность», – сказал РИА «Новости» директор филиала Олег Мясников.

Ненадежным этот бизнес считает и компания «Д2 Страхование» (Новосибирск), одна из крупнейших в Сибирском регионе, которая долю моторных видов страхования в общем портфеле страховых взносов сократила за последние два года с 53% до менее чем 30%.

«По решению правления компании мы планомерно снижали количество договоров по ОСАГО по причине экономической неэффективности данного вида страхования в текущем моменте», – сказал РИА «Новости» заместитель гендиректора «Д2 Страхования» Андрей Зайцев.

В региональном филиале «Росгосстраха» также отметили, что количество пострадавших в ДТП растет, соответственно – и выплат. «В Новосибирской области, по данным регионального центра урегулирования убытков компании «Росгосстрах», за последние три года практически удвоилось количество страховых случаев: от 9,7 тысячи в 2010 году до 18 тысяч в 2012», – сказал Мясников.

Сухоруков в свою очередь отметил, что основная часть ДТП в Новосибирске происходит при движении на минимальной скорости в пробках. «ДТП если и много, но они, как правило, не очень серьезные. Мелкие аварии – это небольшие выплаты. Рост мелких аварий сбалансирован уменьшением количества крупных ДТП», – сказал вице-президент ФАР.

По мнению директора филиала «Росгосстраха», тариф на ОСАГО надо повышать, в частности, потому что его не меняли. «Базовый тариф является единым по стране, для легковых транспортных средств составляет 1,980 тысячи рублей, и он не менялся уже 10 лет, с момента принятия закона об ОСАГО. Есть ли на рынке другой продукт, товар или услуга, на которые за эти 10 лет не изменилась бы цена или тариф? Вряд ли», – сказал Мясников.

Источник: [РИА «Новости»](#) , 15.02.13