

«Новая методика расчета выдачи бланков полисов ОСАГО серьезно ущемляет интересы 70% участников рынка обязательной «автогражданки», – заявил начальник управления автострахования СГ «Межрегионгарант» Алексей Мишин в прямом эфире радио «Сити-FM».

⋮

По его словам, данная методика не отражает реальную надежность страховщика и может поставить под угрозу его взаимоотношения с действующими клиентами. Основным критерием, который учитывает РСА при определении класса группы риска, является количество жалоб потерпевших. И это вполне справедливо – ненадежные страховщики, равно как и имеющие проблемы с качеством обслуживания клиентов, не должны бесконтрольно получать бланки полисов.

В то же время данная методика оценивает динамику наращивания портфеля – если она отсутствует, то компанию также относят к рисковому классу и ограничивают в получении полисов. Вместе с тем, даже если компания не наращивает портфель, ей могут понадобиться дополнительные полисы. К примеру, у крупного клиента сменилось наименование – соответственно, на каждый автомобиль, застрахованный по ОСАГО, придется выписывать новый полис, и для этого понадобится чистый бланк. Либо страховщик может выиграть тендер по страхованию крупного автопарка по ОСАГО – и опять-таки понадобятся дополнительные полисы. Аналогичных, легитимных причин, по которым надежному и добропорядочному страховщику может потребоваться дополнительный объем полисов ОСАГО предостаточно. При этом все страховщики еженедельно направляют в РСА отчет по бланкам с указанием их статуса, таким образом, контроль за использованием бланков установлен достаточно жесткий.

«Конечно, РСА предусматривает возможность получения дополнительных полисов посредством предоставления банковской гарантии в размере 2 тыс. руб. за один полис. Однако средняя премия по РФ, получаемая страховой компанией от продажи одного полиса ОСАГО, составляет около 3 тысяч рублей, 2 тысячи из которых страховщик вынужден положить на депозит. Очевидно, что в таких условиях большинству компаний работать чрезвычайно сложно, и, в то же время, это никак не сказывается на работе крупнейших страховщиков», – рассказал он.

«Таким образом, действующая методика расчета выдачи бланков ОСАГО в определенной мере защищает автовладельцев от недобропорядочных страховщиков, и, в то же время, она явно способствует выдавливанию с рынка средних и мелких компаний, абсолютно не принимая во внимание их надежность. Подобная ситуация однозначно приведет к монополизации рынка ОСАГО, и я надеюсь, что ФАС этого не допустит», – подытожил Алексей Мишин.

Источник: www.wiki-ins.ru, 01.09.11