

*Правительству РФ необходимо представить в Госдуму расчеты, на сколько вырастут тарифы в связи с планируемым повышением страховых сумм по ОСАГО. Об этом сегодня на заседании экспертного совета по законодательству о страховании комитета Госдумы по финансовому рынку заявил председатель совета Александр Коваль.*

По его словам, при этом сделать это необходимо до рассмотрения нижней палатой парламента соответствующего правительственного законопроекта в первом чтении.

Проект закона предусматривает поэтапное увеличение страховых сумм, в пределах которых страховщик возмещает вред, причиненный жизни, здоровью или имуществу потерпевшего, и изменение подходов к осуществлению страховых выплат по договору ОСАГО. Страховую сумму, в пределах которой страховщик возмещает причиненный жизни или здоровью вред, предлагается повысить со 160 тысяч до 500 тысяч рублей, имуществу потерпевшего – до 400 тысяч рублей на каждого потерпевшего.

«Для автовладельцев факт, безусловно, позитивный, но и автовладельцам, и страховщикам весьма небезынтересно, как это скажется на размере страхового тарифа», – сказал эксперт. Эти вопросы, по его словам, будут задаваться представителям правительства и на заседании профильного комитета, и на пленарном заседании. Поэтому экспертный совет намерен предложить комитету по финрынку попросить правительство представить к первому чтению «хоть какие-то расчеты с тем, чтобы было можно отвечать на этот вопрос».

Экспертов интересует, каким будет тариф и на сколько он увеличится. В СМИ даются разные оценки – от 25% до 50%. Коваль предположил, что «истина лежит где-нибудь посередине, тем не менее эти цифры нужно знать». Поэтому, по его словам, было бы неплохо, чтобы соответствующая информация была представлена до первого чтения. «Это будет и гуманнее, и честнее по отношению и к страховщикам, и к страхователям», – уверен эксперт.

В соответствии с законопроектом по выбору потерпевшего страховое возмещение по договорам ОСАГО может представлять двумя способами – организацией оплаты ремонта или осуществлением страховой выплаты. Коваль против такого подхода, поскольку ремонт – несвойственная страховщикам функция. По его словам, если двигаться по заданной траектории, включающей сначала техосмотр, затем ремонт, то так можно дойти до ямочного ремонта на проезжей части.

Спорным эксперт считает и изменение, касающееся оформления документов без участия сотрудников полиции при ДТП в четырех регионах. Законопроект предусматривает увеличение максимального размера страховой выплаты при оформлении документов без участия сотрудников полиции в 2 раза, до 50 тысяч рублей, что не вызывает возражений у Ковалья. Однако возмещение вреда, причиненного транспортному средству в Москве, Санкт-Петербурге, Московской и Ленинградской областях в этом случае увеличивается, по его словам, в 16 раз, до 400 тысяч рублей при условии предоставления страховщику фото- или видеоматериалов с фиксацией местоположения транспортных средств. Эксперту непонятен принцип выбора именно этих регионов, и что будет в дальнейшем. В частности, будет ли эта норма исключена, если такой эксперимент окажется неудачным, или наоборот, ее распространят и на другие регионы, если эксперимент удастся. Коваль допускает, что финансовая устойчивость системы ОСАГО из-за подобных новаций может быть нарушена.

К дискуссионным эксперт относит и предложения правительства о невозмещении утраты товарной стоимости наряду с моральным вредом и упущенной выгодой, введении минимальных и максимальных страховых тарифов.

Источник: [Бизнес-ТАСС](#) , 12.02.13