

Федерация автовладельцев России (ФАР) выступила с критикой существенного повышения тарифов ОСАГО, запланированного на этот год. Чтобы защитить автовладельцев, ФАР разработала свои предложения об изменении проекта поправок Минфина и уже направила их в Госдуму.

Как сообщил РБК daily член координационного совета ФАР Сергей Канаев, пакет предложений был подготовлен после совещания в администрации президента, на котором также присутствовали эксперты и представители крупнейших страховых компаний. «Мы считаем, что это позволит восстановить справедливость», – отметил он. По словам г-на Канаева, предложения ФАР уже направлены в администрацию президента, правительство, профильный комитет Госдумы по финансовому рынку, а также лидерам фракций.

По мнению Федерации автовладельцев России, грядущее повышение лимита ответственности по ОСАГО до 400 тыс. руб. не является целесообразной мерой для защиты интересов автомобилистов. Адекватной суммой максимального страхового возмещения, как считают в федерации, является 160 тыс. руб.

Как следует из отзыва ФАР на проект поправок, тарифы ОСАГО, по мнению федерации, завышены уже сейчас, а увеличение страховой суммы по страховке, инициированное Минфином, является лишь поводом для очередного подорожания страховки. При этом они ссылаются на данные РСА, в соответствии с которыми средняя выплата по ОСАГО не превышает 30 тыс. руб.

ФАР считает, что увеличение страховой суммы ОСАГО может быть выгодно страховым компаниям и лихачам, которые злостно нарушают правила дорожного движения. Для виновников ДТП ФАР предлагает уменьшать лимит на сумму выплат по полису. В случае если страхователь захочет увеличить свой лимит, ему придется купить ДСАГО.

Однако опрошенные РБК daily страховщики считают, что такие предложения – это

«нонсенс», и что принятие их на законодательном уровне представляется маловероятным.

«Если они хотят воспитать виновников ДТП, то для этого есть другие механизмы – в частности, законом установлен малус», – отметил замгендиректора компании «РЕСО-Гарантия» Игорь Иванов.

Источник: [РБК daily](#) , 07.02.13

Автор: ◻ Адамчук О.