

*Федеральная служба по финансовым рынкам (ФСФР) планирует подготовить доклад о реализации закона о страховании ответственности перевозчиков в сентябре 2013 года, сообщил замруководителя службы Игорь Жук на пресс-конференции по итогам общего собрания участников Национального союза страховщиков ответственности (НССО).*

По его словам, этот документ позволит в первом приближении проанализировать данные за шесть месяцев с момента вступления в силу закона об обязательном страховании ответственности перевозчиков перед пассажирами. При этом И.Жук напомнил, что процесс лицензирования только начался, страховые полисы не могут выдаваться до момента регистрации профессионального объединения страховщиков на новом сегменте обязательного страхования. Таким образом, отметил И.Жук, операции по заключению договоров в лучшем случае начнутся в конце февраля этого года.

Вместе с тем представитель службы допустил, что по итогам первого года реализации нового закона может ставиться вопрос о корректировке тарифов.

«В настоящее время законом об обязательном страховании ответственности перевозчиков перед пассажирами предусмотрено, что выплаты из гарантийного фонда профобъединения могут осуществляться пострадавшим в случае банкротства компании, застраховавшей ответственность перевозчика. Одновременно, если произошло страховое событие, а пассажирский перевозчик не заключил договора страхования ответственности, именно на нем лежит ответственность по возмещению вреда пострадавшим пассажирам. В случае отсутствия средств у перевозчика на эти цели встает вопрос о возмещении вреда пострадавшим», – сказал И.Жук. Он добавил, что «вменить страховщикам или их профобъединению возмещение вреда в подобных ситуациях невозможно без составления экономического обоснования и перерасчета тарифов по новому закону». «В действующей конструкции закона, во всяком случае, такая возможность не заложена», – сказал И.Жук. Он добавил, что за исполнением обязанности страховать ответственность перевозчиков надзирает Ространснадзор. ФСФР рассчитывает сотрудничать с этим ведомством и Минтрансом в рамках реализации закона об обязательном страховании ответственности перевозчиков перед пассажирами.

Вице-президент НССО Светлана Гусар привела расчеты союза в отношении максимально возможного в новом виде страхования убытка (эксперты рассматривали случай столкновения двух пассажирских поездов с огромным количеством погибших). Согласно таким расчетам, гипотетический размер ущерба к возмещению составит 2,4 млрд рублей.

«Этот пример теоретический, но он показывает, что в ситуации, когда отсутствуют ограничения по выплатам по одному страховому событию, величина убытка может быть очень значительной. Поэтому НССО взял требования перестрахования каждого заключенного договора», – пояснила С.Гусар. Она уточнила, что после завершения регистрации профобъединения союз планирует продолжить разработку правил профессиональной деятельности, а также «порядка входа и выхода страховщиков в союз».

Президент НССО Андрей Юрьев в ходе пресс-конференции оценил объем нового сегмента рынка в пределах 5–6 млрд рублей. В настоящее время, по данным ФСФР, лицензии на обязательное страхование ответственности пассажирских перевозчиков на всех видах транспорта получили 19 страховщиков.

По данным НССО, желание иметь такие лицензии изъявили 45 членов союза. По предварительным опросам, в 2012 году из 68 компаний, входящих в союз, интерес к новому обязательному виду страхования ответственности проявили 58 компаний. Об этом свидетельствует опрос, проведенный НССО.

Источник: [Финмаркет](#) , 29.01.13