

Ситуация с аварийностью на дорогах России стабилизируется. ГИБДД обнародовала данные за 2012 год: общее число погибших в ДТП не увеличилось, а число самих аварий выросло незначительно. Тем не менее в рамках ФЦП по безопасности движения, которую шесть лет назад утвердил Владимир Путин, ежегодно число жертв аварий не должно превышать 23 тыс. человек, а погибло почти на 5 тыс. больше.

25 января ГИБДД РФ опубликовала статистику аварийности за 2012 год. Всего в авариях погибло 27,9 тыс. человек (рост по сравнению с 2011 годом – 0,1%) и ранено 258 тыс. человек (рост – 2,7%). Всего зафиксировано 203 тыс. ДТП, что на 1,9% больше 2011 года (учитываются только ДТП с пострадавшими). Самые аварийноопасные регионы – Москва (12 тыс. ДТП), Московская область (9,2 тыс.) и Санкт-Петербург (8,2 тыс.). По количеству погибших лидерами стали Московская область (1,7 тыс.), Краснодарский край (1,1 тыс.) и Свердловская область (836).

В России сохраняется рост числа аварий с пьяными водителями: в 2012 году их произошло 12,8 тыс., что на 4,8% больше 2011 года (тогда годовой рост составлял 3,4%). Не помогла даже активизация борьбы с пьяными водителями после скандальной аварии с семьей погибшими на Минской улице в Москве в сентябре 2012 года (в столице Госавтоинспекция стала проводить рейды по отлову нетрезвых автомобилистов почти каждые выходные). При этом число погибших в «пьяных» ДТП стабилизировалось на уровне 2,1 тыс., хотя годом ранее увеличивалось.

Кроме того, в 2012 году зафиксирован резкий рост аварий, произошедших из-за неисправности автомобилей (21,6%; в 2011 году рост был 2,2%). Отметим, что именно в прошедшем году в России прошла реформа техосмотра, инициированная Дмитрием Медведевым еще в статусе президента: инструментальную проверку машин передали из ГИБДД в Российский союз автостраховщиков, при этом талоны ТО стали проверять не инспекторы на дороге, а страховщики при выдаче ОСАГО. В ходе реформы, как задумывали чиновники, водители станут чаще проверять машины и автопарк станет исправным. Однако статистика ГИБДД фактически говорит об обратном эффекте.

Напомним, в конце 2012 года закончилось действие шестилетней федеральной целевой

программы по дорожной безопасности, которая утверждена Владимиром Путиным еще в 2005 году. Тогда президент поставил задачу снизить смертность в ДТП в 1,5 раза по сравнению с 2005 годом (с 35 тыс. до 23 тыс. погибших), выделив на эти цели 52 млрд руб. Из статистики ГИБДД следует, что намеченный господином Путиным план правительство РФ не выполняет – за прошедший год на дорогах погибло на 5 тыс. человек больше, чем планировалось. Это связано с двумя причинами. Во-первых, финансирование программы в 2009 году было значительно сокращено из-за кризиса. Кроме того, в 2010–2011 годах Госавтоинспекция перешла на новую систему учета погибших: ранее жертвой аварии считался человек, который умер спустя 7 дней после ДТП, а по новой методике срок увеличился до 30 дней. Это обеспечило резкий скачок роста смертности в 2011 году (5,2%; до этого она стабильно падала).

Ситуация с аварийностью может кардинально измениться в 2013 году. В Госдуме готовится законопроект о повышении ответственности за нарушения ПДД (предыдущее повышение штрафов для водителей в 2007 году обеспечило резкое снижение роста ДТП). В частности, будет радикально ужесточена ответственность для пьяных водителей (вводятся 200-тысячные штрафы, ужесточается уголовное наказание), а за мелкие нарушения санкции вырастут в 5–10 раз. Кроме того, уже подготовлен проект новой ФЦП по безопасности дорожного движения до 2020 года с финансированием в 100 млрд руб., которая предполагает снижение числа погибших до 19 тыс. человек в год.

Источник: [Коммерсантъ](#) , № 14, 28.01.13

Автор: Буранов И.