

Федерация автовладельцев России выступила с инициативой дать возможность водителям по желанию оформлять полис ОСАГО без привязки к автомобилю, пишет в пятницу газета «Известия» со ссылкой на руководителя федерации.

Госдума в октябре 2012 года отклонила аналогичные поправки об оформлении полиса ОСАГО без привязки к машине, инициированные членами фракции ЛДПР. Депутаты отметили, что принятие законопроекта может увеличить стоимость страховки в семьях, где одним автомобилем управляют несколько человек, и «окажет неблагоприятное воздействие» на граждан, которые используют транспортное средство сезонно и имеют понижающий коэффициент к базовому страховому тарифу.

«Мы уже отправили соответствующее предложение Российскому союзу автостраховщиков, будем с ними встречаться и пытаться продвигать эту идею в Госдуме», – цитируют «Известия» Сергея Канаева, руководителя федерации автовладельцев.

Аргументы в пользу оформления страховки без привязки к автомобилю сводятся к невозможности сесть за руль чужого автомобиля в экстренных ситуациях, а также к удорожанию полиса из-за коэффициента на мощность автомобиля, который составляет существенную часть общей стоимости ОСАГО. Сейчас на рассмотрении в Госдуме находятся поправки об увеличении в несколько раз лимита выплат по ОСАГО. Автостраховщики в этих условиях намерены дважды повысить стоимость полиса ОСАГО – каждый раз примерно на треть.

Согласно недавно принятому порядку, все инициативы граждан, которые соберут более 100 тысяч подписей, должны быть рассмотрены в Госдуме. Парламентарии уже начали разрабатывать процедуру рассмотрения таких инициатив граждан. Федерация автовладельцев ранее собрала 100 тысяч подписей за отмену в России транспортного налога.

Источник: [РИА «Новости»](#) , 11.01.13