

Объем сборов на рынке страхования ответственности перевозчиков, который начнет действовать со следующего года, может составить 4,5–5 млрд рублей. Такой прогноз сделал заместитель председателя правления СГ «СОГАЗ» Николай Галушин в беседе с корреспондентом «Интерфакса-АФИ».

По его словам, «в своих тарифных расчетах Минфин РФ исходил из объемов сборов на новом сегменте примерно 6,7–13 млрд рублей в год».

«Прогноз Минфина РФ даже по нижней границе ценового коридора слишком оптимистичен с учетом опыта сравнения ожидаемых оценок и реальности в обязательном страховании ответственности владельцев опасных объектов в РФ», – считает он.

«В ОПО из-за недострахования вместо 23 млрд рублей ожидаемых сборов по итогам 10 месяцев отечественными страховщиками оказалось собрано 9 млрд рублей премий», – напомнил он.

Представитель СОГАЗа не уверен в 100-процентной явке потенциальных страхователей из числа перевозчиков за обязательными полисами в следующем году.

Кроме того, Н.Галушин убежден, что «большинство предприятий, осуществляющих пассажирские перевозки, с началом действия закона постараются заключить договоры страхования ответственности, ориентируясь на нижнюю границу ценового коридора, что также приведет к уменьшению объемов ожидаемых сборов».

«Сегодня на рынке страхования ответственности существуют опасения ряда экспертов в том, что на пассажирском автотранспорте против конечной стоимости полиса будет предложена ненормированная загрузка транспортного средства пассажирами, а значит,

непросчитываемая финансовая ответственность страховщика», – считает главный эксперт «Интерфакс-ЦЭА» Анжела Долгополова. – Проще говоря, невозможно проконтролировать, сколько человек, допустим, перевозится в салонах автобусов на некоторых рейсах».

При наступлении страхового события страховщик ответственности при наличии действующего полиса должен будет заплатить возмещение за вред жизни и здоровью всякому пострадавшему пассажиру, находившемуся в салоне, независимо от того, превышала их численность нормативно заявленную при заключении договора или нет, пояснила аналитик.

Совокупность обстоятельств заставляет предположить, что страховщики ответственности будут неохотно брать на страхование потенциально убыточный автомобильный транспорт, считает она.

Источник: [Финмаркет](#) , 05.12.12