

*СОГАЗ признал нестраховым случаем крушение буровой установки «Кольская», в результате которого погибли 53 человека, и принял решение отказать в выплате, сообщил глава СОГАЗа Сергей Иванов журналистам во вторник.*

«По результатам расследования Ространснадзора событие не может быть квалифицировано как страховой случай», – отметил он, пояснив, что в существовавших условиях транспортировка платформы была недопустима. Так, у установки отсутствовал класс судна.

Между тем, на момент страхования платформа удовлетворяла требованиям.

Платформа двинулась в путь, когда никто ей не давал разрешения. «Этого нельзя было делать», – отметил С.Иванов.

Ранее СОГАЗ участвовал как третье лицо в судебном разбирательстве между владельцем платформы компанией «Арктикморнефтегазразведка» и Российским морским регистром судоходства (РМРС), в котором суд подтвердил правомерность действий РМРС по приостановке класса судна платформы.

«При принятии решения об отказе в выплате мы руководствовались теми же доводами, которые были озвучены на суде», – сказал С.Иванов.

Согласно материалам суда, поскольку буксировка СПБУ «Кольская» осуществлялась за пределами месторождения, судно затонуло на глубине свыше 1 тыс. м, в то время как проектом буксировки максимальная глубина была установлена в 100 м. Кроме того, буксировка судна осуществлялась по маршруту, не предусмотренному проектом буксировки, судно не предъявлялось к освидетельствованию для совершения разового перехода и получения свидетельства на разовый перегон. С учетом этих обстоятельств

суд решил, что регистр правомерно приостановил с 11 декабря 2011 года класс СПБУ «Кольская».

Буровая платформа «Кольская» затонула в Охотском море во время шторма 18 декабря 2011 года при ее буксировке от западного побережья Камчатки на Сахалин. На ее борту в это время находились 67 человек, спасти удалось 14 человек. Еще 14 были найдены погибшими, остальные считаются пропавшими без вести.

**Источник:** [Финмаркет](#) , 20.11.12